

**P.P.H.U. "MAGSAD"**  
**ADAM SADŁOWSKI**



zamieszkały: 27-400 Ostrowiec Św. Ul. Prusa 5 kom:0602451408

**DOKUMENTACJA**  
**DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. JASTKÓW**  
**GMINA ĆMIELÓW**

**INWESTOR:**

**GMINA ĆMIELÓW**  
**UL. OSTROWIECKA 40**  
**27-440 ĆMIELÓW**

- Obiekt – DROGA WEWNĘTRZNA
- Lokalizacja - DZ.NR EWID.145/1 OBRĘB: NR9 JASTKÓW
- Kategoria obiektu budowlanego – KATEGORIA XXV
- Jednostka ewidencyjna – GMINA ĆMIELÓW
- Powiat - OSTROWIECKI
- Województwo- ŚWIĘTOKRZYSKIE
- Branża - DROGOWA

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	06.2018r	
Opracował	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska-Moskaiewicz			06.2018r	

**OPRACOWANIE PROJEKTOWE ZAWIERA :**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI
3. OPIS TECHNICZNY
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ Z WYKAZEM RYSUNKÓW W SPISIE ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIE ZAWIERA .... STRON KOLEJNO PONUMEROWANYCH

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	strona
STRONA TYTUŁOWA	-1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	-2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. OPIS TECHNICZNY	
3-4	
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. KSEROKOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA	
-5	
2. KSEROKOPIA ZASWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA	-6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
1. PLAN ORIENTACYJNY rys nr1	
-7	
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys. nr 2	
-8	
3. PRZEKRÓJ NORMALNO- KONSTRUKCYJNY rys nr 3	-9
4. STAN ISTNIEJĄCY rys nr 4	-10
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	-11-15
V. OŚWIADCZENIE	-16

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa z Gminą Ćmielów
- 1.2. Podkłady sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U.Nr202poz.2072)
- 1.5. Wizja lokalna terenu
- 1.6. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP1997r.

### **2 . ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres niniejszego opracowania wchodzi dokumentacja

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. JASTKÓW GMINA ĆMIELÓW** Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w m. Jastków gmina Ćmielów na działce nr ewid. 145/1 obręb nr 9 Jastków.

o następujących podstawowych parametrach:

- Długość odcinka drogi objętej przebudową 135,60 m
- Szerokość jezdni drogi wewnętrznej – 4,0m
- Szerokość poboczy obustronnych 0,75m

Przebudowa drogi polega na:

- Wymianie nawierzchni tłuczniowej w osi drogi na jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Jezdnia nowej nawierzchni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 8cm(warstwa ścieralna 4cm, warstwa wiążąca 4cm)
- Wymianie istniejącej podbudowy tłuczniowo-żuźlowej na podbudowę z kruszywa łamanego gr 25cm (warstwa dolna 15cm, warstwa górna 10cm)
- Pobocze z tłucznia łamanego gr 10cm

### **3 . ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działka na której planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowana jest w m. Jastków gmina Ćmielów.

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 7,17m do 13m.

Droga posiada na całym odcinku nawierzchnie z kruszywa i żuźla o szerokości jezdni od 2.50 m do 2,00m .

Istniejąca jezdnia posiada liczne nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym

### **3.OPIS PRZEBUDOWYWANEJ DROGI**

#### **4.1 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Przebudowa drogi polega na wykonaniu robót , w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi nie wymagających zmiany granicy pasa drogowego. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej spowoduje wyeliminowanie nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza umożliwiając właściwe odwodnienie drogi.

Zaprojektowano na całym odcinku drogi jezdnie z mieszanki mineralno-asfaltowej podnosząc parametry techniczno-eksploatacyjne istniejącej drogi

Prawidłowe wykonanie drogi poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników , zwiększy jej nośność oraz zmniejszy hałas i wibracje powstałe w wyniku ruchu pojazdów.

Za początek projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w m. Jastków przyjęto km0+000 Krawędź jezdni drogi powiatowej . Koniec projektowanego odcinka km 0+135,60 dowiązano do rzędnej nawierzchni bitumicznej w krawędzi drogi gminnej przy posesji nr 37w Jastkowie.

Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 4,0m

Pobocza obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys 2 pt „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### 4.2 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rozwiązanie wysokościowe drogi wewnętrznej dowiązano w początku projektowanego odcinka km0+000 do rzędnej istniejącej nawierzchni bitumicznej w krawędzi drogi powiatowej .

Koniec projektowanego odcinka km0+135,60 dowiązano do rzędnej nawierzchni bitumicznej w krawędzi drogi powiatowej

Ze względu na istniejące wjazdy do posesji niweletę drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni z kruszywa i żuźla.

#### 4.3 PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Przebudowywana droga wewnętrzna posiadać będzie konstrukcje:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- podbudowa górna z tłucznia łamanego 0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa dolna z tłucznia łamanego 0-63 gr. 15 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm  $R_m=2,5\text{MPa}$

Pobocze :

- podbudowa z tłucznia łamanego gr 10cm

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys nr 3pt. „Przekrój normalno-konstrukcyjny”

#### 4.INNE

Podczas prowadzenie robót należy zapewnić bezpieczne warunki dla ruchu drogowego poprzez prawidłowe oznakowanie zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu który opracowuje Wykonawca robót.

Wykonawca winien bezwzględnie przestrzegać warunków BHP oraz opracować plan BIOZ .

W czasie robót należy zapewnić dojazd do posesji. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz Specyfikacjami Technicznymi zawartymi w Projekcie zawierającymi wymagania formalno-techniczne do wykonania i odbioru robót.

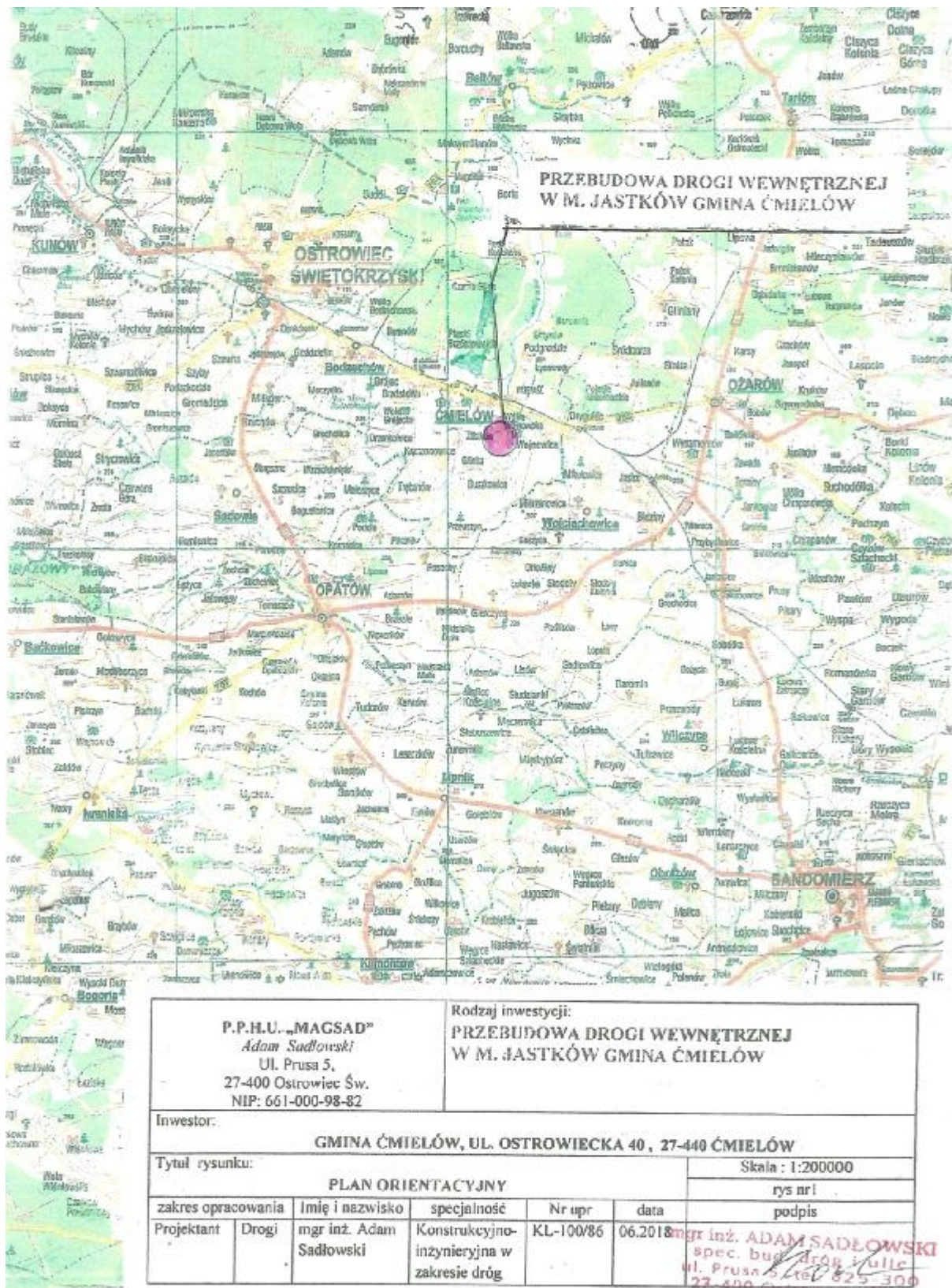
Materiały pochodzące rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca przekaże Inwestorowi. Masy ziemi z wykopów oraz materiały nie nadające się do wbudowania Wykonawca zagospodaruje bądź zutylizuje zgodnie z ustawą o odpadach.

**5.1 Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane** winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać odpowiednim, aktualnym normą

**5.2 Roboty budowlane i rzemieślnicze** wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz **obowiązującymi normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia.**

**5.3 Wszelkie samowole i odstępstwa od projektu są zabronione**, a ewentualne wprowadzenie zmian może być wykonywane po uzgodnieniu i w porozumieniu z organem, który zatwierdzi dokumentację i przy uzgodnieniu z projektantem obiektu.





# PRZEBUDOWA DROGI WENĘTRZNEJ W M. JASTKÓW GMINA ĆMIELÓW

P.P.H.U. „MAGSAD”  
Adam Sadłowski  
Ul. Prusa 5,  
27-400 Ostrowiec Św.  
NIP: 661-000-98-82

Rodzaj inwestycji:  
PRZEBUDOWA DROGI WENĘTRZNEJ  
W M. JASTKÓW GMINA ĆMIELÓW

Inwestor:

GMINA ĆMIELÓW, UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala: 1:200000

zakres opracowania

Imię i nazwisko

specjalność

Nr upr

data

rys nr I

Projektant

Drogi

mgr inż. Adam  
Sadłowski

Konstrukcyjno-  
inżynierska w  
zakresie dróg

KL-100/86

06.2018

mgr inż. ADAM SADŁOWSKI  
spec. bud. dróg i ulic  
ul. Prusa 5, 27-400 Ostrowiec Św.  
NIP: 661-000-98-82

upr. wyk. nr UAN. N Tbg 8356-11-14/85  
upr. ptoł. nr KL-100/86

*ADAM SADŁOWSKI*

27 – 400 Ostrowiec Św. ul. Prusa 5

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. JASTKÓW GMINA ĆMIELÓW

GMINA ĆMIELÓW  
UL. OSTROWIECKA 40  
27-440 ĆMIELÓW

zakres	imię i nazwisko	nr upr.	Podpis
<b>projektował:</b>	mgr inż. Adam Sadłowski	K1 100/86	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. JASTKÓW  
GMINA ĆMIELÓW**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. JASTKÓW GMINA ĆMIELÓW**

W zakres niniejszego opracowania wchodzi

Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Ø Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Ø Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcji nawierzchni
- Ø Stabilizacja gruntu cementem
- Ø Podbudowa z kruszywa łamanego
- Ø Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Ø Wykonanie poboczy
- Ø Odbiór robót

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie drogowym przeznaczonym pod inwestycję znajduje się

- Ø Gazociąg gsa 45, gsa50
- Ø Wodociąg wo890,woB
- Ø Linia energetyczna napowietrzna
- Ø Kanał teletechniczny tmA, 4t
- Ø Kanał energetyczny eN podziemny

**3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

- 1. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter
  - roboty rozładunkowe i załadunkowe
  - roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły, zagęszczarki, młoty/

- 1. Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii kablowych telekomunikacyjnych, wodociągu.

**4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

1a. Rodzaj zagrożenia, miejsce i czas występowania

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas i miejsce występowania
1.	Hałas	zagęszczania nasypów i podbudowy, cięcia piłą spalinową
2.	Najeżdżenie przez pojazdy samochodowe	podczas robót prowadzonych na budowie oraz dostaw materiałów na budowę samochodami

		wywrotkami, w szczególności na nasypy i podbudowę
3.	Najeżenie przez sprzęt drogowy	podczas wykonywania robót ziemnych
4.	Potknięcie się	przez cały czas trwania budowy
5.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
6.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	

1 b. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc zagrożonych.

Ø ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych, zakazu, nakazu, tablic informacyjnych,

Ø ustawienie zapór drogowych,

Ø ustawienie skrajni i pacholek drogowych, odgródzenie taśmą ostrzegawczą,

2. Identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka zawodowego dokonana zgodnie z obowiązującą procedurą.

- na kartach oceny ryzyka zawodowego stanowiących załączniki do planu BIOZ.

5. Projekt organizacji robót.

a) rzeczowy harmonogram robót - jako załącznik,

b) szczegółowe metody realizacji robót - jako załącznik.

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona. Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.

Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.

b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.**

a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.



Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.

Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

c) Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia.

- Ściśle ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,
- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

d) Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

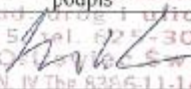
- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgrodzenie,
- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## **7. Uwagi.**

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

# OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M. JASTKÓW  
GMINA ĆMIELÓW został wykonany zgodnie z warunkami technicznymi oraz  
obowiązującymi przepisami normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z  
punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	inż. inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	06.2018r	

inż. inż. ADAM SADŁOWSKI  
ul. Piusa Ściegiellego 101c  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski  
upr. wyk. nr IAN. IV The 8286.11.14/86  
upr. proj. nr KL-100/86