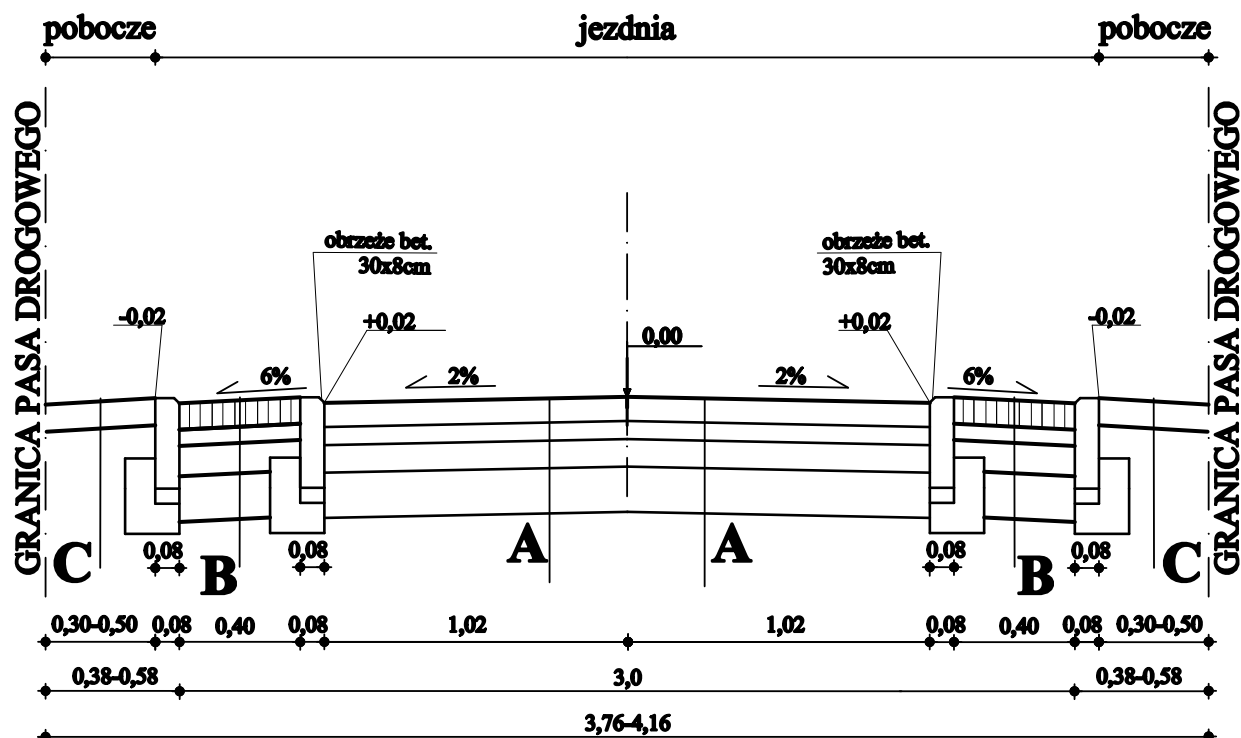


# PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



## KONSTRUKCJA JEZDNI W OSI:

**A**

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa górna z tłucznia łamanego 0/31,5 gr. 10 cm (bez mialowania)
- podbudowa dolna z tłucznia łamanego 0/63 gr. 15 cm

**B**

## KONSTRUKCJA JEZDNI PRZY KRAWĘDZI DROGI:

- płyta ażurowa 60x40x10cm (otwory wypełnione przepuszcz. kruszywem)
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 4/31,5 gr. 10 cm (bez mialowania)
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5/63 gr. 15 cm

**C**

## POBOCZE:

- podbudowa górna z kruszywa łamanego 4/31,5 gr. 10 cm (bez mialowania)

<b>P.P.H.U. "MAGSAD"</b> <i>Adam Sadłowski</i> Ul. Prusa 5, tel. (041) 26-25-300 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski NIP: 661-000-98-82		Rodzaj inwestycji: <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OGRODOWEJ W M. ĆMIELÓW GMINA ĆMIELÓW</b>				
Inwestor: <b>GMINA ĆMIELÓW UL. OSTROWIECKA 40, 27-440 ĆMIELÓW</b>						
Tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY</b>					Skala: 1:25	
					rys. nr: 4	
zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr.	data	podpis
Projektant:	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	KL-100/86	04.2018	
Opracował:	Drogi	mgr inż. Alicja Sadłowska- Moskalewicz			04.2018	