

Ćmielów dnia 07.01.2019 r

Pan Jerzy Sykała
Radny Rady Miejskiej
w Ćmielowie

dotyczy : interpelacji z dnia 28.12.2018 r (z datą wpływu w dniu 31.12.2018 r) w sprawie budowy drogi gminnej w miejscowości Ruda Kościelna na odcinku od posesji nr 16B do drogi prowadzącej do cmentarza.

Odpowiadając na powyższe pismo uprzejmie informuję iż, poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej, zarówno dróg gminnych i wewnętrznych jest niezwykle istotna i ważna, gdyż stanowić będzie poprawę jakości funkcjonowania mieszkańców naszej Gminy.

Informuję również, że droga posiadająca kategorię drogi gminnej winna spełniać wymogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016.124 z dnia 2016.01.29) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,

Według ww. rozporządzenia, zgodnie z §15 ust.5 minimalna szerokość pasa ruchu na jednopasowej drodze kl. D, powinna wynosić 3,50 m, przy czym muszą być spełnione wymagania określone w § 37 i w § 126 rozporządzenia (pobocza o szer. 0,75 m oraz mijanka)

Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5,0 m, a jej długość bez skosów nie mniejsza niż 25,0 m.

Z powyższych wytycznych wynika, że minimalna szerokość drogi gminnej winna mieć 5,0 m a w obrębie mijanki 6,5 m.

Wnioskowany do zaasfaltowania odcinek drogi długości około 230,0 m jest drogą publiczną zlokalizowaną w ciągu drogi gminnej nr 318099 T Ruda Kościelna – łącznik nr 2.

Ewidencyjna szerokość pasa drogowego na długości około 200,0 m wynosi 5,0 – 6,5 m, lecz na początkowym odcinku drogi długości ca 30,0 m, w pasie drogowym o szerokości 4,5-4,8 m, zlokalizowane jest ogrodzenie prywatnej działki.

Na tym odcinku droga przebiega przez działki prywatne a teren ewidencyjnego pasa drogowego został ograniczony do szerokości 1,5 - 4,3 m

Według stanu istniejącego, jest niemożliwe uzyskanie prawomocnego zgłoszenia robót na wykonanie przebudowy drogi gminnej j.w.

Istniejące parametry pasa drogowego, wykazane w ewidencji gruntów oraz problemy związane z zabudową w pasach drogowych obiektów budowlanych niezwiązanych z gospodarką drogową, nie pozwalają uzyskać minimalnych szerokości pasa ruchu oraz bardzo utrudniają i wydłużają cały proces przygotowania do realizacji inwestycji drogowej.

BURMISTRZ

.....mgr Joanna Suska

Otrzymują :
1 x Adresat
1x a/a