

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne załącznik Nr 3 do ogłoszenia o zamówieniu Nr 1/2020

SST - Kruszywo

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące kruszywa łamanego, przeznaczonego do remontu dróg na terenie miasta i gminy Ćmielów.

1.2. Zakres stosowania SST

SST jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostaw wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST stanowią wymagania dotyczące:

- kruszywa łamanego 0/63 mm,
- kruszywa łamanego 0/31,5 mm,

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

2.2. Kruszywo

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziarn żwiru.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glinu oraz powinno odpowiadać wymogom zharmonizowanych specyfikacji technicznych wyrobu: PN-EN 12422 kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.

2.3. Uziarnienie kruszywa

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej uziarnienia na sąsiednich sitach.

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według wg PN EN 933 1:2000 powinna mieścić się pomiędzy krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia.

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

Uziarnienie kruszywa – według normy PN EN 933 1:2000.

- kruszywa łamanego 0/63 mm,
- kruszywa łamanego 0/31,5 mm,

2.4. Źródła materiałów

Wykonawca powinien na żądanie zamawiającego dostarczyć wyniki badań , certyfikaty zaoferowanego kruszywa, deklaracje zgodności

3. TRANSPORT

Transport kruszywa powinien odbywać się w sposób przeciwdziałający jego zanieczyszczeniu i rozsegregowaniu, pojazdami o maksymalnej ładowności **do 20 ton.**

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnego obciążenia osi i innych parametrów technicznych.