

---

*Zakład Realizacji Inwestycji Budowlanych*  
**„BUDROINŻ”**  
*ul. J.Chetmońskiego 22 27-400 Ostrowiec Św. Tel/fax 266-57-07*

---

**PROJEKT**

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ NR 318069T  
- ULICA RYNEK W ĆMIELOWIE**

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Ćmielów

Opracował: inż. Jerzy Polit upr. KL.346/91

---

Ostrowiec Świętokrzyski lipiec 2020r.

---

## **Spis treści:**

- 1) Strona tytułowa
- 2) Spis treści
- 3) Karta uzgodnień
- 4) Uzgodnienie
- 3) Opis techniczny
- 4) Uprawnienia i zaświadczenie z Izby
- 5) Plan orientacyjny
- 6) Plan sytuacyjny

## KARTA UZGODNIENÍ

do projekt stałej organizacji ruchu na drogi gminnej  
Nr 318069T ul. Rynek w Ćmielowie od km 0+000 do km 0+319,76 .

INSTYTUCJA	PIECZĘĆ I PODPIS
STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚW. WYDZIAŁ DRÓG	
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W OSTROWCU ŚW.	
BURMISTRZ MIASTA I GMINY W ĆMIELOWIE	

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 318069T  
-ulica Rynek w Ćmielowie ,działka nr ew. 1396/2.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r , poz.2310)
- 1.2 Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 2017 r. poz. 784)
- 1.3 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu ( tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110)
- 1.4 Umowa z Urzędem Miasta w Ćmielowie
- 1.5 Uzgodnienia rozwiązań z Inwestorem

### **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren wchodzący w zakres opracowania oznaczony jest w części rysunkowej i stanowi działkę oznaczone numerem 1396/2. Działka w obszarze opracowania posiada funkcje drogi ,chodników oraz miejsc postojowych . Teren objęty opracowaniem jest płaski. Obecnie jezdnia oraz wyznaczone w ich obrębie miejsca postojowe na terenie objętym opracowaniem posiadają nawierzchnie bitumiczną, z kostki brukowej .

Występuje n/w uzbrojenie techniczne:

- \* wodociąg
- \* kanalizacja sanitarna
- \* linia energetyczna NN
- \* kanalizacja deszczowa
- \* gazociąg
- \*kabel telefoniczny

### 3. ZAKRES PLANOWANOWANEJ ORGANIZACJI

Zmiana w zagospodarowaniu terenu wiąże się z uzupełnieniem oznakowania pionowego i poziomego z uwzględnieniem szczególnie o miejsca postojowe ze względu na istniejącą tężnię solankowo.

Na przewidzianym odcinku występuje przekrój uliczny o parametrach:

- długość przebudowy odcinka drogi Nr 318069T	- 319,76 m
- klasa techniczna	- L
- obciążenie	- 100 kN/oś
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni podstawowa	- 7,0m
- szerokość pasa ruchu	- 3,5m
-szerokość miejsc postojowych:	
*równoległych do osi jezdni	-2,5
*prostopadłych do osi jezdni	- 2,5m
-długość miejsc postojowych:	
*równoległych do osi jezdni	- 6,0m
*prostopadłych do osi jezdni	4,5 -5,0m
-zatoka autobusowa:	
* szerokość zatoki	-3,0m
*długość krawędzi zatrzymania	-19,0m
* szerokość peronu	-1,5 m
*skos wyjazdowy 1:4 , skos wjazdowy 1:2	

### 4.PRZEDMIOT OPRACOWANIA I LOKALIZACJA.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, oznakowania pionowego i poziomego ulicy miejskiej Rynek w Ćmielowie, zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie orientacyjnym.

### 5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na ulicy Rynek poprzez poprawienie oznakowania w obrębie skrzyżowań z innymi ulicami tj. ulicą Sienkiewicza i Przesmyk . Projektuje się pierwszeństwo przejazdu na całym odcinku drogi z wyłączeniem skrzyżowań na początku i końcu drogi (ulica Ostrowiecka).

Lokalizację znaków pionowych i poziomych naniesiono na plan sytuacyjny drogi i załączono do projektu.

## 5.1. Zasady rozmieszczania znaków drogowych.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, przy czym lokalizacja znaków winna spełniać podane poniżej warunki:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- należy zachować odległość min. 10m pomiędzy znakami,
- ustawiając znak na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2,00 m. - 2,50 m nad poziomem chodnika i skrajnię poziomą 0,50 m. od krawędzi jezdni. Skrajnie znaku należy mierzyć od najbardziej wysuniętej krawędzi znaku,
- w przypadku znaków montowanych na słupkach lub latarniach zlokalizowanych w odległości większej niż 2,00 m od krawędzi jezdni należy stosować wysięgniki w celu zachowania odległości max 2,00 m między krawędzią jezdni a najbardziej wysuniętą w kierunku jezdni krawędzią znaku w zestawie,
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach min Ø 70 mm zakotwionych w sposób trwały w gruncie.

## 6. OZNAKOWANIE

### ➤ Oznakowanie poziome:

Zaprojektowano oznakowanie drogowe poziome cienkowarstwowe:

- znaki podłużne i poprzeczne

Oznakowanie poziome				
	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	Projektowane	17.72	29.33
2	P-13	Projektowane	7.02	1.84
3	P-14	Projektowane	17.39	6.52
4	P-17	Projektowane	20.00	3.16
5	P-18	Projektowane	414.11	24.85
6	P-19	Projektowane	273.23	32.79
7	P-1b	Projektowane	11.40	0.46
8	P-21a	Projektowane	44.62	16.96
9	P-21b	Projektowane	6.70	2.55
10	P-24	Projektowane	4.00	3.04
11	P-2a	Projektowane	19.88	2.38
12	P-7d	Projektowane	47.86	5.75
Powierzchnia malowania				129.63
1	P-12	Istniejące	19.22	9.61

wykonanie zgodnie z planem oznakowania poziomego i pionowego i przedmiarem robót w asortymencie oznakowania poziomego.

➤ **Oznakowanie pionowe:**

ustawienie nowych znaków:

zgodnie z planem oznakowania poziomego i pionowego.

OZNAKOWANIE PIONOWE			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	2
B-18	Istniejące	Średnie	1
B-2	Do likwidacji	Średnie	1
B-2	Projektowane	Średnie	2
B-20	Istniejące	Średnie	1
B-21	Projektowane	Średnie	1
B-22	Istniejące	Średnie	1
B-36	Do likwidacji	Średnie	1
C-2	Projektowane	Średnie	1
D-15	Projektowane	Średnie	2
D-18	Projektowane	Średnie	6
D-3	Istniejące	Średnie	3
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-6	Istniejące	Średnie	2
T-29	Projektowane	Średnie	2
T-30d	Projektowane	Średnie	1
T-30f	Projektowane	Średnie	1
T-30i	Projektowane	Średnie	2

## 6.1.WYMAGANIA TECHNICZNE

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,

- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Zastosowane oznakowanie pionowe powinno być z grupy znaków średnich (S) z zastosowaniem folii odblaskowych generacji II.

Do oznakowania można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania określa odpowiednia norma.

Szczegółowe wymagania techniczne dla oznakowania określone są w instrukcji "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach" oraz w załączonych specyfikacjach technicznych.

## **7. INNE**

Podczas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne warunki dla ruchu drogowego poprzez prawidłowe oznakowanie zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu, który opracuje Wykonawca robót.

Wykonawca winien bezwzględnie przestrzegać warunków BHP oraz opracować plan BIOZ.

W czasie robót zapewnić dojazd do posesji. Roboty powinny być wykonane zgodnie z projektem oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi zawierającymi wymagania formalno - techniczne do wykonania i odbioru robót.

Materiały pochodzące z rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca przekaże Inwestorowi. Materiały nie nadające się do wbudowania Wykonawca zagospodaruje bądź zutylizuje zgodnie z ustawą o odpadach.