

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Remont drogi gminnej nr 318035T w miejscowości Grójec od km 0+000 do m 0+068,70</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty Przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym	m		
		54.32	m	54.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.3</b>
2	KNR AT-03 d.1. 0102-01 1	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20 km	m <sup>2</sup>		
		$3.40 \cdot (5.25 + 4.50) \cdot 0.5 + (54.32 - 3.4) \cdot 4.5 - 23.5$	m <sup>2</sup>	222.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>222.2</b>
3	KNR-SEK 6- d.1. 01 0106-0200 1	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm	m		
		5+4.5	m	9.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.5</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
4	KNNR 1 d.1. 0201-04 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> , z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV z rozplantowaniem na odkładzie poszerzenie $(23.50 + 51.1 \cdot 0.1) \cdot 0.32$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.2</b>
5	KNNR 1 d.1. 0208-02 2	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl 5km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		9.2	m <sup>3</sup>	9.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.2</b>
<b>1.3</b>		<b>Podbudowa</b>			
6	KNNR 6 d.1. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV $(23.50 + 51.1 \cdot 0.1)$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	28.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.6</b>
7	KNNR 6 d.1. 0104-01 3	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 12 cm	m <sup>2</sup>		
		28.60	m <sup>2</sup>	28.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.6</b>
8	KNNR 6 d.1. 0113-01 3	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		28.6	m <sup>2</sup>	28.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.6</b>
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
9	KNR AT-04 d.1. 0101-03 4	Warstwa wzmacniająca z geokompozytu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		51.1*1.5	m <sup>2</sup>	76.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.7</b>
10	KNNR 6 d.1. 0308-01 4	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		$3.40 \cdot (5.25 + 4.60) \cdot 0.5 + (54.32 - 3.4) \cdot 4.6$	m <sup>2</sup>	251.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.0</b>
11	KNNR 6 d.1. 0309-02 4	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		$3.40 \cdot (5.25 + 4.50) \cdot 0.5 + (54.32 - 3.4) \cdot 4.5$	m <sup>2</sup>	245.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.7</b>
<b>1.5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12	KNNR 6 d.1. 0204-03 5	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		$54.32 \cdot (0.25 + 0.5)$	m <sup>2</sup>	40.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.7</b>
13	KNR-W2-01 d.1. 0506-01 5 analogia	Porządkowanie terenu w pasie przyległym do granicy robót	m <sup>2</sup>		
		$54.32 \cdot (0.75 + 1.5)$	m <sup>2</sup>	122.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.2</b>