# Przedmiar robót

| | |
|---|---|
| Nazwa zamówienia: | **ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W RAMACH INWESTYCJI: "ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 318038T W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSTOWA W KM 0+033"** |
| Nazwy i kody CPV: | **45000000-7 Roboty budowlane**<br>**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**<br>**45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu**<br>**45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**<br>**45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg**<br>**45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni**<br>**45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego**<br>**45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu**<br>**45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych**<br>**45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli** |
| Adres obiektu budowlanego: | **Województwo świętokrzyskie**<br>**powiat ostrowiecki**<br>**gmina Ćmielów**<br>**miejscowość Brzóstowa** |
| Nazwa i adres zamawiającego: | **GMINA ĆMIELÓW**<br>**ul. Ostowiecka 40**<br>**27-440 Ćmielów** |
| Data opracowania przedmiaru robót: | **03-03-2022** |
| Nazwa obiektu lub robót: | **rozbudowa drogi gminnej nr 318038T** |
| Nazwa jednostki opracowującej: | **YOUR INVESTMENT SP Z O.O.**<br>**ul. Owocowa 6**<br>**30-434 Kraków** |

Kosztorys opracowany przez:
**mgr inż. Michał Rej, kosztorysant** .....

# Spis działów przedmiaru robót

| Nr | Nazwa działu robót |
|---|---|
| 1 | **BRANŻA DROGOWA** |
| 1.1 | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |
| 1.1.1 | **Roboty przygotowawcze** |
| 1.1.2 | **Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów** |
| 1.1.3 | **Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew** |
| 1.2 | **ROBOTY ZIEMNE** |
| 1.2.1 | **Wykonanie wykopów** |
| 1.2.2 | **Wykonanie nasypów** |
| 1.3 | **PODBUDOWY** |
| 1.3.1 | **Profilowanie, oczyszczanie** |
| 1.3.2 | **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie** |
| 1.3.3 | **Podbudowa z kruszywa związanego cementem** |
| 1.4 | **NAWIERZCHNIE** |
| 1.4.1 | **Nawierzchnia z kostki** |
| 1.4.2 | **Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych** |
| 1.5 | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** |
| 1.5.1 | **Roboty wykończeniowe** |
| 1.6 | **ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** |
| 1.6.1 | **Oznakowanie pionowe - odtworzenie** |
| 1.6.2 | **Likwidowane elementy organizacji ruchu** |
| 1.6.3 | **Bariery drogowe** |
| 1.7 | **ELEMENTY ULIC** |
| 1.7.1 | **Element** |
| 1.8 | **INNE ROBOTY** |
| 1.8.1 | **Rozbiórka elementów ogrodzenia** |
| 1.8.2 | **Przestawianie ogrodzenia** |
| 1.9 | **KANAŁ TECHNOLOGICZNY** |
| 1.9.1 | **Studnie kablowe** |
| 1.9.2 | **Kanalizacja kablowa KTp1 (profil podstawowy pojedynczy)** |
| 1.9.3 | **Montaż osprzętu** |
| 1.9.4 | **Badania i pomiary** |

# Przedmiar robót

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | **BRANŻA DROGOWA** | | |
| 1.1 | | D.01.00.00 | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | |
| 1.1.1 | | D.01.00.00 | **Roboty przygotowawcze** | | |
| 1.1.1.1 | KNR 513/10 1/1 | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy linii, w terenie przejrzystym | km | 0,050 |
| 1.1.2 | | D.01.02.04 | **Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów** | | |
| 1.1.2.1 | KNR 231/80 2/7 | D.01.02.04 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15˙cm (łącznie gr.40cm)<br>podbudowa pod nawierzchnią bitumiczną 264,4 = 264,400000<br>Ogółem: 264,40 | m2 | 264,40 |
| 1.1.2.2 | KNR 231/80 2/8 | D.01.02.04 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości podbudowy - x25<br>podbudowa pod nawierzchnią bitumiczną 25*264,4 = 6 610,000000<br>Ogółem: 6 610,00 | m2 | 6 610,00 |
| 1.1.2.3 | KNR 231/80 3/3 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3˙cm (łącznie gr.8cm)<br>jezdnia 264,4 = 264,400000<br>Ogółem: 264,40 | m2 | 264,40 |
| 1.1.2.4 | KNR 231/80 3/4 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1˙cm x 5<br>jezdnia 5*264,4 = 1 322,000000<br>Ogółem: 1 322,00 | m2 | 1 322,00 |
| 1.1.2.5 | KNR 231/80 2/7 | D.01.02.04 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15˙cm (łącznie gr.30cm)<br>podbudowa - chodnik i zjazdy 57 = 57,000000<br>Ogółem: 57,00 | m2 | 57,00 |
| 1.1.2.6 | KNR 231/80 2/8 | D.01.02.04 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości podbudowy x15<br>podbudowa - chodnik i zjazdy 15*57 = 855,000000<br>Ogółem: 855,00 | m2 | 855,00 |
| 1.1.2.7 | KNR 231/80 5/6 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie, wysokość kostki 10˙cm - analogia - z kostki betonowej<br>chodnik i zjazdy 57 = 57,000000<br>Ogółem: 57,00 | m2 | 57,00 |
| 1.1.2.8 | KNR 231/80 2/7 | D.01.02.04 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15˙cm<br>pobocza 48 = 48,000000<br>Ogółem: 48,00 | m2 | 48,00 |
| 1.1.2.9 | KNR 231/81 3/2 | D.01.02.04 | Rozebranie krawężników, betonowych 20x30˙cm na podsypce piaskowej<br>krawężniki 20x30 32,5 = 32,500000<br>Ogółem: 32,50 | m | 32,50 |
| 1.1.2.10 | KNR 231/81 2/3 | D.01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu<br>Ławy pod krawężnikami 32,5*0,083 = 2,697500<br>Ogółem: 2,70 | m3 | 2,70 |
| 1.1.2.11 | KNR 231/81 4/2 | D.01.02.04 | Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30˙cm na podsypce piaskowej<br>obrzeża bet. 8x30 38,5 = 38,500000<br>Ogółem: 38,50 | m | 38,50 |
| 1.1.2.12 | KNR 231/81 2/3 | D.01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu<br>Ławy pod obrzeżami 38,5*0,043 = 1,655500<br>Ogółem: 1,66 | m3 | 1,66 |
| 1.1.2.13 | KNNR 5/72 1 /1 | D.01.02.04 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych<br>10,5 = 10,500000<br>Ogółem: 10,50 | m | 10,50 |
| 1.1.2.14 | KNR 231/81 8/2 | D.01.02.04 | Rozebranie poręczy ochronnych z kątowników<br>balustrady 17 = 17,000000<br>Ogółem: 17,00 | m | 17,00 |
| 1.1.2.15 | KNR 404/11 03/4 | D.01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu oraz utylizacja, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | | | J.m. | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | naw. bitumiczna - jezdnia | 264,4*(0,4+0,08) | = 126,912000 | | |
| | | | naw. z kostki betonowej - chodnik i zjazdy | 57*(0,3+0,1) | = 22,800000 | | |
| | | | pobocza | 48*0,15 | = 7,200000 | | |
| | | | ławy krawężników i obrzeży | 1,66+2,7 | = 4,360000 | | |
| | | | krawężniki i obrzeża | 38,5*0,06+32,5*0,03 | = 3,285000 | | |
| | | | | Ogółem: | 164,56 | m3 | 164,56 |
| 1.1.2.16 | KNR 404/11 03/1 | D.01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu oraz utylizacja, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę | | | | |
| | | | naw. bitumiczna - jezdnia | 264,4*(0,4+0,08) | = 126,912000 | | |
| | | | naw. z kostki betonowej - chodnik i zjazdy | 57*(0,3+0,1) | = 22,800000 | | |
| | | | pobocza | 48*0,15 | = 7,200000 | | |
| | | | ławy krawężników i obrzeży | 1,66+2,7 | = 4,360000 | | |
| | | | krawężniki i obrzeża | 38,5*0,06+32,5*0,03 | = 3,285000 | | |
| | | | | Ogółem: | 164,56 | m3 | 164,56 |
| 1.1.2.17 | KNR 404/11 03/5 | D.01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu oraz utylizacja, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1˙km ponad 1˙km transportu | | | | |
| | | | naw. bitumiczna - jezdnia | 264,4*(0,4+0,08) | = 126,912000 | | |
| | | | naw. z kostki betonowej - chodnik i zjazdy | 57*(0,3+0,1) | = 22,800000 | | |
| | | | pobocza | 48*0,15 | = 7,200000 | | |
| | | | ławy krawężników i obrzeży | 1,66+2,7 | = 4,360000 | | |
| | | | krawężniki i obrzeża | 38,5*0,06+32,5*0,03 | = 3,285000 | | |
| | | | | Ogółem: | 164,56 | m3 | 164,56 |
| 1.1.3 | | D.01.02.01 | **Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew** | | | | |
| 1.1.3.1 | KNR 201/12 6/1 | D.01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15˙cm | | | | |
| | | | | 40 | = 40,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 40,00 | m2 | 40,00 |
| 1.1.3.2 | KNR 201/12 6/2 | D.01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, dodatek za każde dalsze 5˙cm grubości | | | | |
| | | | | 40 | = 40,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 40,000 | m2 | 40,000 |
| 1.2 | | D.02.00.00 | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | |
| 1.2.1 | | D.02.01.01 | **Wykonanie wykopów** | | | | |
| 1.2.1.1 | KNR 201/21 1/7 | D.02.01.01 | Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55˙kW, samochód 5-10˙t | | | | |
| | | | | 340 | = 340,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 340,00 | m3 | 340,00 |
| 1.2.1.2 | KNR 201/21 4/4 | D.02.01.01 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t | | | | |
| | | | | 8*340 | = 2 720,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 2 720,00 | m3 | 2 720,00 |
| 1.2.2 | | D.02.03.01 | **Wykonanie nasypów** | | | | |
| 1.2.2.1 | KNR 201/23 5/2 | D.02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0˙m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55˙kW (75˙KM) (grunt pochodzący z wykopu) | | | | |
| | | | | 60 | = 60,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 60,00 | m3 | 60,00 |
| 1.3 | | D.04.00.00 | **PODBUDOWY** | | | | |
| 1.3.1 | | D.04.01.01 | **Profilowanie, oczyszczanie** | | | | |
| 1.3.1.1 | KNR 231/10 3/4 | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | | | |
| | | | chodnik, jezdnia, zjazdy | 398 | = 398,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 398,00 | m2 | 398,00 |
| 1.3.1.2 | KNR 231/10 6/3 | D.04.02.01 | Warstwy ulepsz. podłoża, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6˙cm (łączna grubość warstwy 25cm) | | | | |
| | | | jezdnia | 253 | = 253,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.3.1.3 | KNR 231/10 6/4 | D.04.02.01 | Warstwy ulepsz. podłoża, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1˙cm grubości warstwy (łączna grubość warstwy 25cm) | | | | |
| | | | | 19*253 | = 4 807,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 4 807,00 | m2 | 4 807,00 |
| 1.3.1.4 | KNR 231/10 04/6 | D.04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) | | | | |
| | | | jezdnia | 253 | = 253,000000 | | |
| | | | | Ogółem: | 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.3.1.5 | KNR 231/10 04/4 | D.04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona | | | | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | jezdnia 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.3.1.6 | KNR 231/10 04/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | | |
| | | | warstwy bitumiczne 253 = 253,000000 | | |
| | | | warstwy z kruszywa 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 506,00 | m2 | 506,00 |
| 1.3.2 | | D.04.04.02 | **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie** | | |
| 1.3.2.1 | KNR 231/11 4/5 | D.04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 stab. mech. 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm (łącznie gr.20cm) | | |
| | | | jezdnia 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.3.2.2 | KNR 231/11 4/6 | D.04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 stab. mech. 0/31,5, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości (łącznie gr.20cm) | | |
| | | | jezdnia 5*253 = 1 265,000000 | | |
| | | | Ogółem: 1 265,00 | m2 | 1 265,00 |
| 1.3.2.3 | KNR 231/11 4/7 | D.04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 stab. mech. 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 8˙cm (łącznie gr.10cm) | | |
| | | | chodnik 81 = 81,000000 | | |
| | | | zjazdy 29 = 29,000000 | | |
| | | | Ogółem: 110,00 | m2 | 110,00 |
| 1.3.2.4 | KNR 231/11 4/8 | D.04.04.02 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C90/3 stab. mech. 0/31,5, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości (łącznie gr.10cm) | | |
| | | | chodnik 2*81 = 162,000000 | | |
| | | | zjazdy 2*29 = 58,000000 | | |
| | | | Ogółem: 220,00 | m2 | 220,00 |
| 1.3.2.5 | KNR 231/11 4/5 | D.04.04.02 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm (łącznie gr.15cm) | | |
| | | | chodnik 81 = 81,000000 | | |
| | | | Ogółem: 81,00 | m2 | 81,00 |
| 1.3.2.6 | KNR 231/11 4/5 | D.04.04.02 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm (łącznie gr.20cm) | | |
| | | | zjazdy 29 = 29,000000 | | |
| | | | Ogółem: 29,00 | m2 | 29,00 |
| 1.3.2.7 | KNR 231/11 4/6 | D.04.04.02 | Podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości (łącznie gr.20cm) | | |
| | | | zjazdy 29*5 = 145,000000 | | |
| | | | Ogółem: 145,00 | m2 | 145,00 |
| 1.3.3 | | D.04.04.02 | **Podbudowa z kruszywa związanego cementem** | | |
| 1.3.3.1 | KNR 231/11 1 /3 | D.04.04.02 | W. mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63 związanego cementem C1,5/2 (=<4,0MPa), grubość podbudowy po zagęszczeniu 15˙cm (łącznie gr. 20cm) | | |
| | | | jezdnia 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.3.3.2 | KNR 231/11 1 /4 | D.04.04.02 | W. mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63 związanego cementem C1,5/2 (=<4,0MPa), dodatek za każdy następny 1˙cm grubości podbudowy (łącznie gr. 20cm) | | |
| | | | jezdnia 253*5 = 1 265,000000 | | |
| | | | Ogółem: 1 265,00 | m2 | 1 265,00 |
| 1.4 | | D.05.00.00 | **NAWIERZCHNIE** | | |
| 1.4.1 | | D.05.02.23a | **Nawierzchnia z kostki** | | |
| 1.4.1.1 | KNR 231/99 20/2 | D.05.02.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8˙cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 (kolor czerwony) | | |
| | | | chodnik 81 = 81,000000 | | |
| | | | Ogółem: 81,00 | m2 | 81,00 |
| 1.4.1.2 | KNR 231/99 20/2 | D.05.02.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8˙cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 (kolor szary) | | |
| | | | zjazdy 29 = 29,000000 | | |
| | | | Ogółem: 29,00 | m2 | 29,00 |
| 1.4.2 | | D.05.00.00 | **Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych** | | |
| 1.4.2.1 | KNR 231/31 0/5 | D.05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC 11 S o grubości 3˙cm | | |
| | | | jezdnia w. ścieralna AC11S 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.4.2.2 | KNR 231/31 0/6 | D.05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC 11 S, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy (łącznie gr. 4 cm) | | |
| | | | jezdnia w. ścieralna AC11S 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.4.2.3 | KNR 231/31 0/5 | D.05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC 16 W, o grubości 3˙cm | | |
| | | | jezdnia w. wiążąca AC16W 253 = 253,000000 | | |
| | | | Ogółem: 253,00 | m2 | 253,00 |
| 1.4.2.4 | KNR 231/31 0/6 | D.05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC 16 W, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy (łącznie gr. 8 cm) | | |
| | | | jezdnia w. wiążąca AC16W 5*253 = 1 265,000000 | | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ogółem: 1 265,00 | m2 | 1 265,00 |
| 1.5 | | D.06.00.00 | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | |
| 1.5.1 | | D.06.00.00 | **Roboty wykończeniowe** | | |
| 1.5.1.1 | KNR 201/510/1 | D.06.01.01 | Humusowanie z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5˙cm (łącznie gr.10cm)<br>Zieleń 28 = 28,000000<br>Ogółem: 28,00 | m2 | 28,00 |
| 1.5.1.2 | KNR 201/510/2 | D.06.01.01 | Dodatek za każde następne 5˙cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp (łącznie gr.10cm)<br>Zieleń 5*28 = 140,000000<br>Ogółem: 140,00 | m2 | 140,00 |
| 1.6 | | D.07.00.00 | **ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | | |
| 1.6.1 | | D.07.02.01 | **Oznakowanie pionowe - odtworzenie** | | |
| 1.6.1.1 | KNR 225/419/5 | D.07.02.01 | Pionowe znaki drogowe tarcze - małe - nowe<br>6 = 6,000000<br>Ogółem: 6,00 | szt | 6,00 |
| 1.6.1.2 | KNKRB 6/70 2/1 | D.07.02.01 | Pionowe znaki drogowe słupki wraz z fundamentem<br>4 = 4,000000<br>Ogółem: 4,00 | szt | 4,00 |
| 1.6.2 | | D.07.01.01 | **Likwidowane elementy organizacji ruchu** | | |
| 1.6.2.1 | KNR 225/420/3 | D.01.02.04 | Pionowe znaki drogowe tarcze | szt | 4,000 |
| 1.6.2.2 | KNR 225/419/5 | D.01.02.04 | Słupki do znaków drogowych wraz z fundamentem | szt | 3,000 |
| 1.6.3 | | D.07.05.01 | **Bariery drogowe** | | |
| 1.6.3.1 | KNR 231/704/2 | D.01.02.04 | Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 39˙kg/m | m | 47,000 |
| 1.7 | | D.08.00.00 | **ELEMENTY ULIC** | | |
| 1.7.1 | | D.08.00.00 | **Element** | | |
| 1.7.1.1 | KNR 231/407/5 | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe wibroprasowane, 8x25˙cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm<br>obrzeża 73,7 = 73,700000<br>Ogółem: 73,70 | m | 73,70 |
| 1.7.1.2 | KNR 231/402/3 | D.08.03.01 | Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - analogia - ławy pod obrzeża<br>Ławy pod obrzeża (f=0.02 m2/m) 0,02*73,7 = 1,474000<br>Ogółem: 1,47 | m3 | 1,47 |
| 1.7.1.3 | KNR 231/404/4 | D.08.01.01b | Krawężniki kamienne, wystające 20x30˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>krawężniki 35,9 = 35,900000<br>obniżone 19,5 = 19,500000<br>Ogółem: 55,40 | m | 55,40 |
| 1.7.1.4 | KNR 231/402/4 | D.08.01.01 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br>Kraw. kamienny 20x30 (f=0,082 m2/m) 0,082*35,9 = 2,943800<br>obniżone 0,082*19,5 = 1,599000<br>Ogółem: 4,54 | m3 | 4,54 |
| 1.8 | | D.10.00.00 | **INNE ROBOTY** | | |
| 1.8.1 | | D.10.00.01a | **Rozbiórka elementów ogrodzenia** | | |
| 1.8.1.1 | analogia KNR 225/308/2 | D.10.00.01a | Ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych, rozebranie<br>0,3*5 = 1,500000<br>Ogółem: 1,500 | m2 | 1,500 |
| 1.8.1.2 | KNR 401/108/11 | D.10.00.01a | Wywóz i utylizacja gruzu samochodami samowyładowczymi do 1˙km<br>1,5*1,8 = 2,700000<br>Ogółem: 2,700 | m3 | 2,700 |
| 1.8.1.3 | KNR 401/108/12 | D.10.00.01a | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1˙km<br>1,5*1,8*4 = 10,800000<br>Ogółem: 10,800 | m3 | 10,800 |
| 1.8.2 | | D.10.00.01a | **Przestawianie ogrodzenia** | | |
| 1.8.2.1 | analogia KNR 202/1101/1 (4) | D.10.00.01a | Podkłady, betonowe na podłożu gruntowym, beton podawany pompą, zwykły z domieszkami napowietrzającymi | m3 | 2,000 |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.8.2.2 | analogia KNR 202/202/1 (2) | D.10.00.01a | Ławy fundamentowe żelbetowe, prostokątne, szerokość do 0.6˙m, beton podawany pompą<br>5*0,4 = 2,000000<br>Ogółem: 2,000 | m3 | 2,000 |
| 1.9 | | T.01.00.00 | **KANAŁ TECHNOLOGICZNY** | | |
| 1.9.1 | | T.01.00.00 | **Studnie kablowe** | | |
| 1.9.1.1 | TPSA 40/30 1/6 | T.01.00.00 | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych, grunt kategorii III- studnia telekomunikacyjna typu SKO-2 z pokrywą typu ciężkiego z obramowaniem żeliwnym, z stalową tabliczką opisową i wspornikami kablowymi. Klasa obciążenia D400 | szt | 2,000 |
| 1.9.1.2 | TPSA 40/32 2/4 | T.01.00.00 | Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z drążkami, rama ciężka lub podwójna lekka, z zamkiem | szt | 2,000 |
| 1.9.2 | | T.01.00.00 | **Kanalizacja kablowa KTp1 (profil podstawowy pojedynczy)** | | |
| 1.9.2.1 | KNR 501/10 6/2 | T.01.00.00 | Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x2, suma otworów: 2, rury HDPE 125/8,5 (RO), przykrycie folią ostrzegawczą | m | 35,000 |
| 1.9.2.2 | TPSA 39/20 3/7 | T.01.00.00 | Wciąganie rur kanalizacji wtórnej sprzętem mechanicznym, otwór wolny, rury w zwojach, 3xFi˙40˙mm (RS) | m | 35,000 |
| 1.9.2.3 | TPSA 39/20 3/18 | T.01.00.00 | Wciąganie rur kanalizacji wtórnej sprzętem mechanicznym, otwór częściowo zajęty, rury w zwojach, 1xFi˙40˙mm (WMR) | m | 35,000 |
| 1.9.3 | | T.01.00.00 | **Montaż osprzętu** | | |
| 1.9.3.1 | KNNR 5/70 7 /3 (1) | T.01.00.00 | Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie, kabel XzTKMXpw 2x2x0,8, przykrycie folią ostrzegawczą | m | 35,000 |
| 1.9.3.2 | TPSA 39/20 4/4 | T.01.00.00 | Montaż złączy rur polietylenowych w kanalizacji, rury RHDPE 40/3,7, złączki skręcane | szt | 8,000 |
| 1.9.3.3 | TPSA 39/20 4/4 | T.01.00.00 | Montaż zaślepek mikrorur 10/8 | szt | 14,000 |
| 1.9.3.4 | Kalkulacja indywidualna | T.01.00.00 | Montaż puszek łączeniowych hermetycznych | szt | 2,000 |
| 1.9.4 | | T.01.00.00 | **Badania i pomiary** | | |
| 1.9.4.1 | TPSA 39/20 6/2 | T.01.00.00 | Badanie szczelności zmontowanych odcinków, do 2˙km, kanalizacja wtórna, sprężarka, rury Fi˙40˙mm | odcinek | 3,000 |
| 1.9.4.2 | Analogia | T.01.00.00 | Badanie szczelności zmontowanych odcinków, do 2˙km, kanalizacja wtórna, sprężarka, mikrorury 10/8 | odcinek | 7,000 |