



Nazwa i adres jednostki projektowej	YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6 30-434 Kraków
Zamierzenie budowlane	ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 318038T W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSTOWA W KM 0+033
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Obiekt budowlany	Obiekt inżynierski nad rzeką Ćmielówka, droga gminna klasy D z towarzyszącą infrastrukturą techniczną
Kat. ob. bud.	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI – sieci, XXVIII – drogowe obiekty mostowe
Inwestor/ Zamawiający	Gmina Ćmielów ul. Ostrowiecka 40 27- 440 Ćmielów 
Adres obiektu	Województwo: świętokrzyskie; Powiat: ostrowiecki; Gmina: Ćmielów; Miejscowość: Brzóstowa

FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWUJĄCY – b. drogowa inż. Tomasz Skorupa	---		06.2020

uzgadniam.

GMINA ĆMIELÓW
ul. Ostrowiecka 40
27-440 Ćmielów
NIP 661-21-64-776
REGON 830409910

BURMISTRZ

mgr Joanna Suska



SPIS TREŚCI:

1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
4 PRZEPISY I MATERIAŁY PODSTAWOWE.....	3
5 PODSTAWOWE DANE INWESTYCJI.....	4
6 STAN ISTNIEJĄCY.....	4
7 STAN PROJEKTOWANY.....	4
8 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
9 OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
10 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO.....	6
11 CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	6
12 WYKAZ ILOŚCIOWY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD.....	6
13 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
14 UWAGI OGÓLNE.....	7
13 PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1.0	
14 INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO RYS. 2.0	
15 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU RYS. 3.0	

I CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej, realizowany w ramach zadania pn. **ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 318038T W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSTOWA W KM 0+033**, której Inwestorem jest Gmina Ćmielów, ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów.

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną nr 318038T na terenie m. Brzóstowa, gmina Ćmielów, województwo świętokrzyskie. Projekt zakłada koniec robót w odległości 10m od wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej i nie obejmuje korekty oznakowania na DW755.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Ćmielów, ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów, a firmą Your Investment Sp. z o.o., ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Wizja w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń oraz oznakowania poziomego i pionowego.

4 PRZEPISY I MATERIAŁY PODSTAWOWE

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami).

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2222).

5 PODSTAWOWE DANE INWESTYCJI

1. Podstawowe dane inwestycji

- droga gminna nr 318038T kl. D
- jezdnia szer. 5,0m
- pobocze po stronie wschodniej jezdni,
- chodnik szer. 2,0m po stronie zachodniej jezdni
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy.

Drogi w obrębie inwestycji:

- droga wojewódzka nr 755,

6 STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja dotyczy istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej na odcinku od skrzyżowania z drogą DW755 do miejsca oddalonego o ok. 20,0m za mostem nad rzeką Ćmielówka. Łączna długość odcinka drogi objętej zakresem niniejszej inwestycji wynosi około 50m. W drodze zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu tj. sieć kanalizacyjna, wodociągowa i gazowa. W obrębie pasa drogowego nie stwierdzono obecności kanału technologicznego.

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się zabudowania mieszkalne oraz inne nie przeznaczone na stały pobyt ludzi.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o szerokości 4,9m do 5,15m oraz chodnik po prawej stronie jezdni o szerokości od 1,7m do 2,2m. Odwodnienie do rzeki Ćmielówka.

7 STAN PROJEKTOWANY

Projektowany obiekt inżynierski zapewnia ruch kołowy i pieszy nad przeszkodą w postaci koryta cieku Ćmielówka. Most o konstrukcji skrzynkowej zamkniętej. Konstrukcja obiektu monolityczna żelbetowa wylewana na mokro.

Światło poziome mostu 5,20m, światło pionowe zmienne na szerokości szerokości obiektu w zakresie 1,8-1,93m. Zaprojektowano usypane z gruntu, wyprofilowane półki dla małych zwierząt o szerokości min. 50cm zgodnie z decyzją środowiskową. Warstwę wierzchnią półek stanowi humus lub grunt spoisty gr. 20cm o dużej zdolności retencjonowania wody.

Pod obiektem i na odcinkach około 40m przed i za obiektem projektuje się umocnienie koryta i dna cieku z materacy siatkowo-kamiennych na geowłókninie. Skarpy koryta umocnione i nachylone w stosunku 1:1. Na długości 1,0m poza obrysem obiektu projektuje się ponadto umocnienie różnicy naziomu między rzędną istniejącego terenu a rzędną projektowanej półki w postaci koszy gabionowych zgrzewalnych.

Projektowana inwestycja w zakresie branży drogowej zakłada wykonanie nowej nawierzchni drogi jako dojazdu do przedmiotowego obiektu. Długość rozbudowywanej drogi wynosi 50m (około 27m drogi od osi obiektu w stronę drogi wojewódzkiej oraz około 23m w stronę przeciwną). Projektowana jezdnia ma szerokość 5,0m (2x2,5m), spadek jednostronny w stronę projektowanego krawężnika. Odprowadzenie wody za pomocą wpustów i kanalizacji deszczowej do rzeki. Po prawej stronie jezdni przewidziano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m oraz barieropręcze na obiekcie i bariery poza obiektem. Po lewej stronie drogi zaprojektowano pobocze o szerokości min. 0,75m z poszerzeniem w miejscu projektowanych barier. Przewidziano rozbiórkę i budowę zjazdów w miejscach istniejących zjazdów.

8 OZNAKOWANIE PIONOWE

W stanie istniejącym zastosowano zawężenie przekroju na obiekcie za pomocą U-20a i U-3d oraz ograniczenie prędkości i tonażu do 3,5 tony. Obostrzenia te spowodowane są złym stanem technicznym obiektu.

W stanie projektowanym oznakowania przewidziano zachowanie oznakowania istniejącego oraz likwidację obostrzeń związanych ze złym stanem obiektu.

Przewidziano zachowanie oznakowania B-20 przed wlotem do drogi wojewódzkiej oraz oznakowanie D-6 w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych.

Oznakowanie pionowe stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

9 OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie pionowe ogranicza się do zachowania istniejącego oznakowania na drodze gminnej, a także wydłużenie oznakowania P-4 do końca robót drogowych. Zachowano oznakowanie P-10 i P-14 oraz P-12. Przy zjazdach indywidualnych zastosowano w osi jezdni oznakowanie P-1e.

Oznakowanie poziome stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

10 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

W stanie istniejącym w obrębie obiektu zastosowano balustrady zabezpieczające ruch pieszy w lokalizacji przedstawionej w części rysunkowej.

W stanie projektowanym przewidziano barieroporęcze H2, W2 na obiekcie oraz bariery drogowe H2, W2 poza obiektem na zakresie przedstawionym w części rysunkowej. Na długość barier rzutuje lokalizacja zjazdów indywidualnych.

11 CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Przedmiotowa droga gminna zapewnia dojazd do drogi wojewódzkiej oraz dojazd do posesji przydrożnych i charakteryzuje się małym natężeniem ruchu. W strukturze rodzajowej pojazdów dominują samochody osobowe.

12 WYKAZ ILOŚCIOWY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

Wykaz ilościowy oznakowania pionowego projektowanego	
OBIEKT	ILOŚĆ
Tarcze znaków - wielkość małe (droga gminna)	3 szt.
Słupki do znaków	3 szt.
Malowanie poziome	28,9 m ²
Barieroporęcze	12m
Bariery	45m

13 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 01.02.2021r. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich terminem.

14 UWAGI OGÓLNE

Istniejące elementy oznakowania pionowego na przedmiotowej drodze gminnej należy przewidzieć do wymiany.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

Na drodze gminnej należy zastosować znaki pionowe grupa wielkości „małe”. Dla wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową 2 typu.

Słupki do znaków ocynkowane z kotwą mocującą.

W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej.



PLAN ORIENTACYJNY



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: YOUR INVESTMENT Sp. z o.o. ul. Owocowa 6 30-434 Kraków		GMINA ĆMIELÓW ul. Ostrowiecka 40 27-440 Ćmielów		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: ROBOTA BUDOWLANA W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 318038T W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSTOWA W KM 0+033				
OBIEKT BUDOWLANY: DROGA GMINNA NR 318038T, OBIEKT INŻYNIERSKI, SIECI UZBROJENIA TERENU		BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ADRES OB. BUD.: woj. świętokrzyskie, powiat ostrowiecki, gmina Ćmielów, miejscowość Brzóstowa		KATEGORIA OB. BUD.: IV, XXV		
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		DATA: 28.02.2020		SKALA: - - -
		NR RYS.: 1.0		
FUNKCJA branża	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS 	
PROJEKTANT drogowa	mgr inż. Piotr Wykurz	MAP/0040/PWOD/12 drogowa		
OPRACOWUJĄCY drogowa	inż. Tomasz Skorupa	--- drogowa		
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora				

LEGENDA - ISTN. ORGANIZACJA RUCHU:

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME



D-6

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

ISTN. BALUSTRADA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

YOUR INVESTMENT Sp. z o.o.ul. Owocowa 6
30-434 Kraków**GMINA ĆMIELÓW**ul. Ostrowiecka 40
27-440 Ćmielów

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 318038T W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSTOWA
W KM 0+033**

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY:

DROGA GMINNA NR 318038T, OBIEKT INŻYNIERSKI, SIECI UZBROJENIA TERENU

KATEGORIA OB. BUD.:

IV, XXV

ADRES OB. BUD.:

woj. świętokrzyskie, powiat ostrowiecki,
gmina Ćmielów, miejscowość Brzóstowa

DATA:

28.02.2020

NAZWA RYSUNKU:

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO - DROGA GMINNA NR 318038T

SKALA:

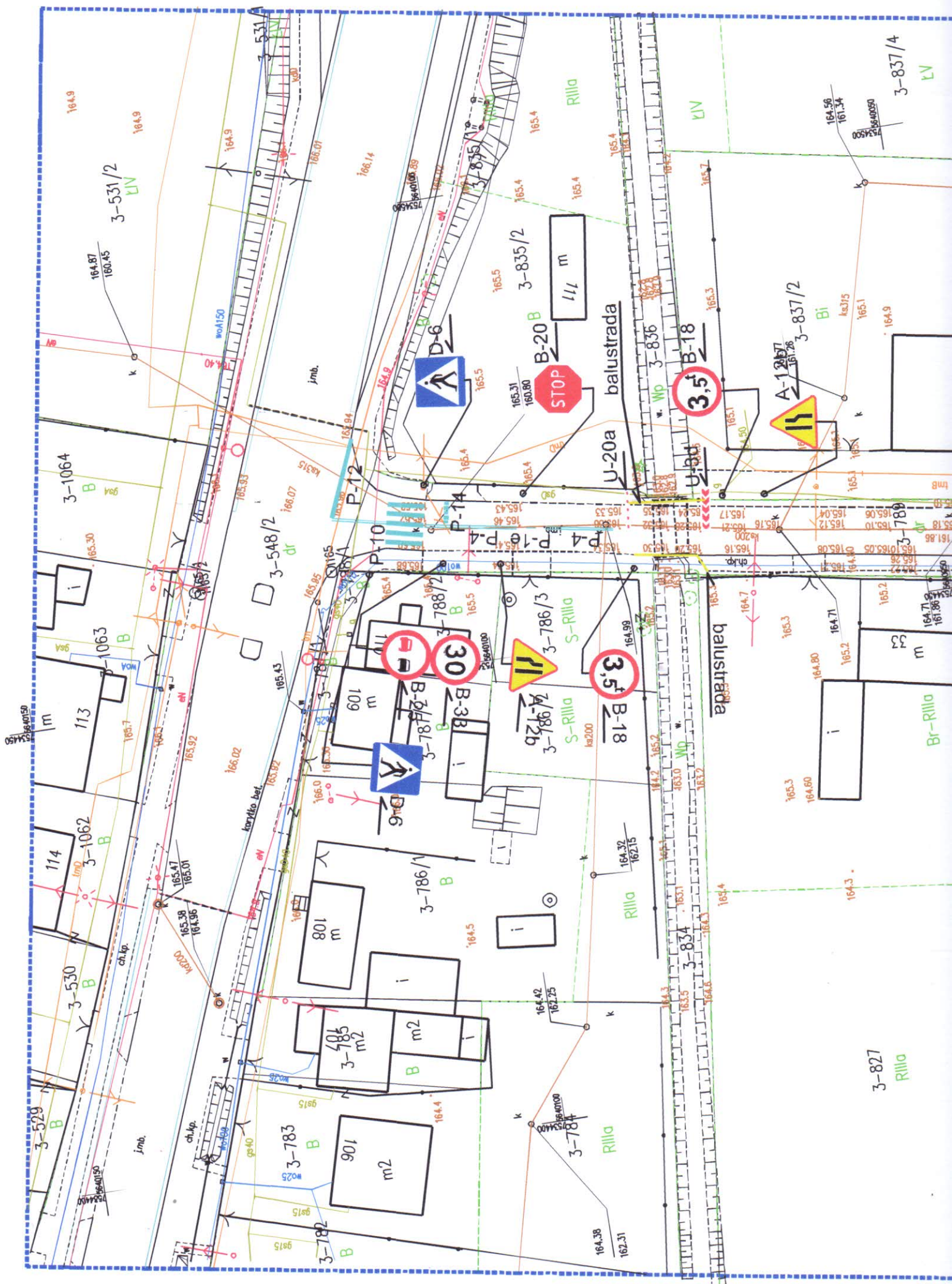
1:500

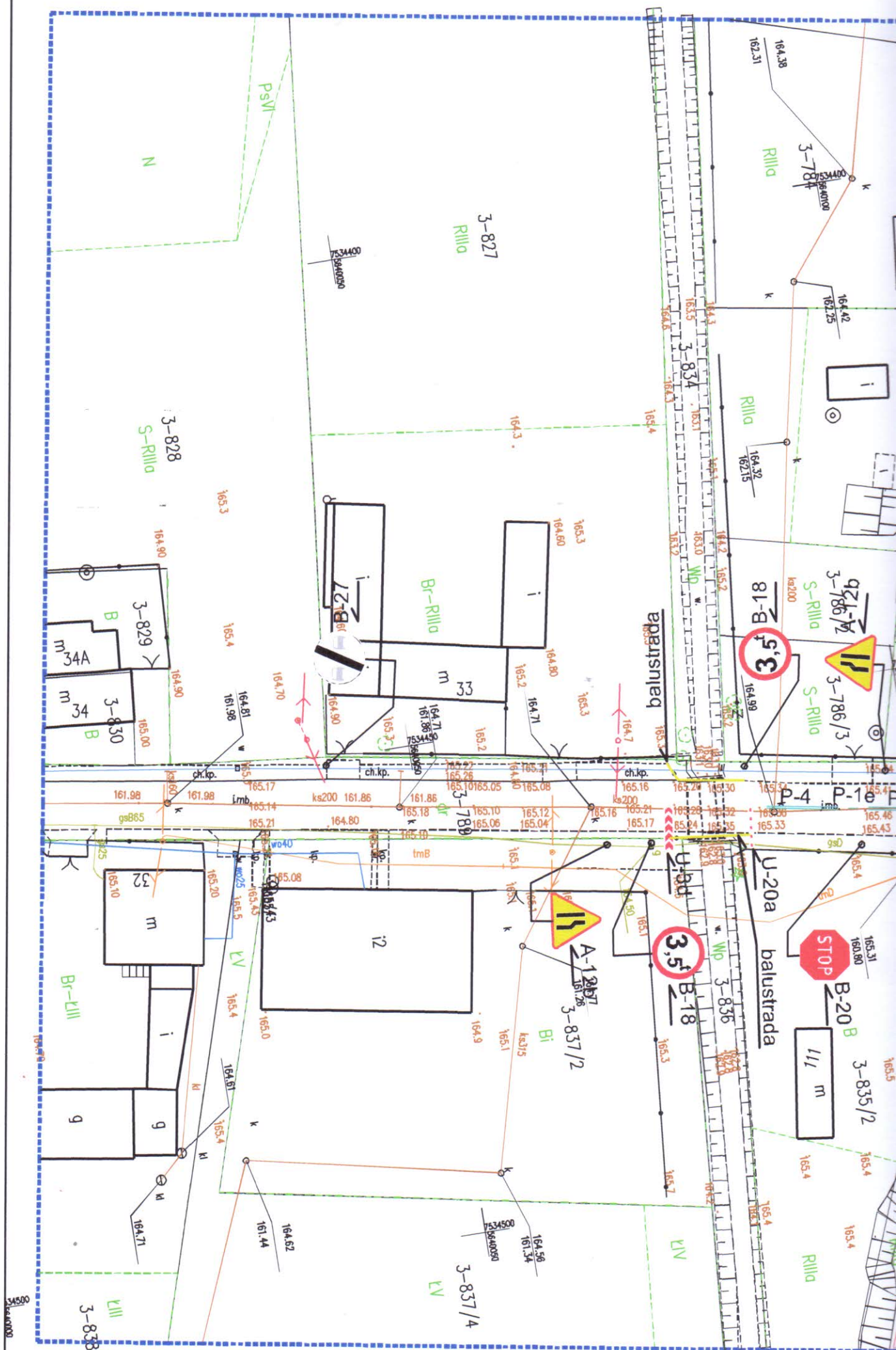
NR RYS.:

2.0






FUNKCJA branża	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT drogowa	mgr inż. Piotr Wykurz	MAP/0040/PW/OD/12 drogowa	
OPRACOWUJĄCY drogowa	inż. Tomasz Skorupa	— drogowa	

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora





LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

-  PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 **D-6** PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 PROJ. BARIEROPORĘCZ
 PROJ. BARIERA
 ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

YOUR INVESTMENT Sp. z o.o.

ul. Owocowa 6
30-434 Kraków

GMINA ĆMIELÓW

ul. Ostrowiecka 40
27-440 Ćmielów



ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 318038T W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSTOWA
W KM 0+033**

BRANŻA:

DROGOWA

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY:

DROGA GMINNA NR 318038T, OBIEKT INŻYNIERSKI, SIECI UZBROJENIA TERENU

KATEGORIA OB. BUD.:

IV, XXV

ADRES OB. BUD.:

woj. świętokrzyskie, powiat ostrowiecki,
gmina Ćmielów, miejscowość Brzóstowa

DATA:

28.02.2020

NAZWA RYSUNKU:



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - DROGA GMINNA NR 318038T

SKALA:

1:500

NR RYS.:

3.0

FUNKCJA branża	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT drogowa	mgr inż. Piotr Wykurz	MAP/0040/PWOD/12 drogowa	
OPRACOWUJĄCY drogowa	inż. Tomasz Skorupa	— drogowa	

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia inwestora

