

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach
25-361 Kielce
Kielce
ul. Szymanowskiego 6 / -

Kielce, 2019-08-16

Urząd Miasta i Gminy Ćmielów
27-440 Ćmielów
Ćmielów
ul. Ostrowiecka 40

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo:WOO-I.420.17.2019.MK. Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. WOO-I.420.17.2019.MK.7 - POSTANOWIENIE O BRAKU POTRZEBY OOŚ.DOC
2. WOO-I.420.17.2019.MK.7 - POSTANOWIENIE O BRAKU POTRZEBY OOŚ.DOC.XAdES

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2019-08-19T09:28:44Z

Podpis elektroniczny

JAROSŁAW HENRYK PAJÓK



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

WOO-I.420.17.2019.MK.7

Kielce, dnia 16 sierpnia 2019 r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) i art. 63 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

p o s t a n a w i a m

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 318038T w miejscowości Brzóstowa w km 0+033”**, realizowanego przez Gminę Ćmielów.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 02.04.2019 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek Gminy Ćmielów działającej za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Michała Rej reprezentującego firmę YOUR INVESTMENT Sp. z o.o., ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 318038T w miejscowości Brzóstowa w km 0+033”.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l w/w ustawy w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego lub podmiot od niej zależny, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP), załączniki graficzne - mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie i obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, pełnomocnictwo udzielone Panu Michałowi Rej.

Pełnomocnik Inwestora przy piśmie znak: REJ/174/SP/158/2019 z dnia 14.04.2019 r. przedłożył oryginały uproszczonych wypisów z rejestru gruntów, ponadto poinformował, iż

Inwestor ubiegał się będzie o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej wydaną na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg. Przy piśmie znak: REJ/174/SP/211/2019 z dnia 07.05.2019 r. Pełnomocnik przedłożył wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - pismo znak: UAN.6727.73.2019 z dnia 15.04.2019 r., ponadto doprecyzował, iż realizacja inwestycji nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów w związku z czym nie istnieje konieczność dołączenia wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Pełnomocnik przy piśmie znak: REJ/174/SP/232/2019 z dnia 15.05.2019 r. przedłożył zweryfikowany załącznik graficzny z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Przy pismach znak: REJ/174/SP/298/2019 dnia 12.06.2019 r., znak: REJ/174/SP/375/2019 z dnia 02.07.2019 r. oraz znak: REJ/174/SP/411/2019 z dnia 15.07.2019 r. Pełnomocnik przedłożył uzupełnienie KIP.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy organ prowadzący postępowanie pismem znak: WOO-I.420.17.2019.MK.5 z dnia 24.07.2019 r. wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim. Organ inspekcji sanitarnej pismem znak: SE.V.-4470/6/KCh/19 z dnia 08.08.2019 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy, tut. organ pismem znak: WOO-I.420.17.2019.MK.4 z dnia 24.07.2019 r. wystąpił do właściwego organu Wód Polskich o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: WA.RZŚ.436.1.1426.2019.ZZ04.SP z dnia 07.08.2019 r. (data wpływu 09.08.2019 r.) uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia warunków na etapie realizacji i funkcjonowania zamierzenia w zakresie ochrony zasobów wodnych.

W związku z powyższym tut. organ po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy stwierdził brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;

Planowane zamierzenie polegać będzie na rozbiórce i budowie nowego obiektu mostowego w km 0+033 drogi gminnej nr 318038T w miejscowości Brzóstowa, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki. Obiekt, zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zlokalizowany jest na cieku Ćmielówka (Dopływ spod Bodzechowa). Celem inwestycji jest odtworzenie jego funkcjonalności.

Planowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym opartym na żelbetowych przyczółkach, posadowionych pośrednio na żelbetowych studniach. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z poszerzeniem nawierzchni jezdni. Zgodnie z dokumentacją, most zaprojektowano jako obiekt o świetle pionowym i poziomym nie mniejszym niż w stanie istniejącym.

Parametry nowego obiektu mostowego:

- długość ok. 14 m;
- szerokość jezdni – ok. 5,5 m;
- nawierzchnia jezdni – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- szerokość chodnika – ok. 2 m;
- światło poziome – ok. 5 m.

Jak wynika z dokumentacji sprawy budowa nowego obiektu mostowego wiązać się będzie z przebudową koryta cieku polegającą na uformowaniu przekroju trapezowego na długości przeprawy mostowej oraz na długości ok. 20 m poniżej i 50 m powyżej obiektu, unormowaniu spadku podłużnego dna i jego umocnieniu za pomocą materacy kamiennych na geowłókninie ograniczonych palisadą na długości przeprawy mostowej oraz w odległości ok. 15 m poniżej i powyżej mostu. Dno koryta cieku będzie posiadać szerokość 2,5 m o nachyleniu skarp 1:1-1:1,5.

Ponadto przewiduje się m.in.: przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości ok. 50 m wraz ze zjazdami oraz przebudowę sieci wodociągowej o długości ok. 20 m, kanalizacji sanitarnej o długości ok. 20 m oraz gazociągu średniego ciśnienia o długości ok. 15 m.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą XXVII/178/2005 Rady Miejskiej w Ćmielowie z dnia 30 sierpnia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Brzóstowa (Dz. Urz. Woj. Św. z 2005 r. Nr 261 poz. 3210) ww. droga oznaczona została jako obszar ważniejszych dróg dojazdowych gminnych. W sąsiedztwie ww. drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej (MR-MN), zabudowa usługowa (U) oraz tereny łąkowo-leśne, lasów śródpolnych, zadrzewień, źródliskowe, dolin rzek i wód powierzchniowych przewidzianych do zalesień (RZ).

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Przedmiotem analizy tut. organu były m.in. przedsięwzięcia polegające na budowie obwodnicy Ćmielowa w ciągu drogi wojewódzkiej 755 Ostrowiec Św. – Ożarów dł. ok. 5,1 km oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 755 Ostrowiec Św. – Ożarów na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 9 do skrzyżowania drogi nr 755 z nowo budowanym odcinkiem drogi nr 74 – obwodnicą Ożarowa.

Realizacja ww. inwestycji nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przebudowywanej drodze gminnej. Realizację inwestycji należy zaplanować w koordynacji z innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Ćmielów, zwłaszcza inwestycjami drogowymi

planowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie, tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych zamierzeń.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;

Jak wynika z dokumentacji na terenie realizacji inwestycji na przedmiotowym terenie występuje roślinność o charakterze ruderalnym, nie występują chronione gatunki roślin, grzybów, zwierząt oraz siedliska przyrodnicza podlegające ochronie. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z wycinką drzew i krzewów. Drzewa i krzewy znajdujące się w rejonie prowadzonych prac na czas robót zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni przed niską temperaturą, przesuszeniem, w razie potrzeby będą podlewane. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji na terenie przekształconym przez człowieka nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na wartości przyrodnicze.

Realizacja inwestycji wiąże się ingerencją w koryto cieku Ćmielówka (Dopływ spod Bodzechowa), wykonane będą umocnienia skarp i dna cieku, w związku z czym prace w obrębie koryta cieku należy prowadzić pomiędzy 16 lipca a końcem lutego lub poza tym terminem pod nadzorem przyrodniczym i według jego wskazań. Na etapie realizacji inwestycji na terenie objętym pracami należy zastosować tymczasowe wygradzenia, prowadzić kontrolę obecności płazów, gadów i drobnych ssaków, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach środowiskowych. Wykopy związane z budową obiektu mostowego winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć lub przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować pod kątem ich obecności przed zasypaniem.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W ramach inwestycji zostaną wykonane przejścia dla małych zwierząt w postaci obustronnych pólek o szerokości ok. 0,5 m wykonanych jako prefabrykaty pokryte gruntem lub poprzez szczelne przykrycie powierzchni projektowanych materacy kamiennych gruntem spoistym. Półki te powinny być wyniesione ponad zwierciadło wody.

Ziemie z prac budowlanych związanych z wykopami pod nowy obiekt mostowych należy zagospodarować, z zachowaniem warstw na terenach biologicznie czynnych z uwzględnieniem wartości przyrodniczych (humus należy gromadzić osobno).

Roboty ziemne w miejscach kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządcami sieci.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą surowce: kruszywa łamane, mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe, paliwa (olej napędowy, benzyna), woda zgodnie

z przewidywaną technologią i obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, wytwarzania odpadów oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Na etapie realizacji Inwestor winien zapewnić tymczasową organizację ruchu umożliwiającą dojazd do posesji dla których przedmiotowy most stanowi drogę dojazdową.

Prace związane z przebudową drogi i budową mostu oraz przebudową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, gazociągu wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy: specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (walce), itp. W celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej, przy zastosowaniu urządzeń i maszyn w pełni sprawnych oraz zapewnić odpowiednią organizację minimalizującą uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń. Prace sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.) w pobliżu obiektów budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum, ponadto ograniczyć należy równoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wykopami m.in. pod przyczółki. Wykopy należy prowadzić w ściankach szczelnych. Zgodnie z dokumentacją, odwodnienie wykopów prowadzone będzie za pomocą pomp elektrycznych odwadniających lub zastosowane zostaną igłofiltry. Wody z odwodnienia przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych zostaną podczyszczone z zawiesiny.

Zgodnie z dokumentacją na etapie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego obiektu zastosowane zostaną siatki lub pomosty zabezpieczające koryto cieku. Prace w obrębie cieku wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. Roboty powinny być prowadzone w okresach o niskim stanie wód. Wykonywane prace winny zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego w rzece, nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. Powyższe prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. Prace budowlane należy prowadzić z zastosowaniem osłon zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu ograniczenia zanieczyszczenia dróg publicznych na etapie realizacji przez maszyny, środki transportu wyjeżdżające z placu budowy należy czyścić, myć koła i podwozia.

Kanalizacja sanitarna, wodociągowa i gazociąg zostaną ułożone na głębokości min. 1,0 m pod dnem rzeki. Prace te zostaną wykonane metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej, bez naruszenia struktury dna rzeki.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo - sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażyć w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycję realizować przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Na placu budowy ustawione zostaną przewoźne urządzenia sanitarne, które okresowo opróżniane będą z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nieczystości dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływaniem na środowisko gruntowo - wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji dokonano na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Najbliższe tereny to:

- tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej (MR-MN) zlokalizowane w odległości ok. 10 m w kierunku północnym od zamierzenia, dla których wskazano w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dopuszczalny poziom hałasu na poziomie 60dB w porze dziennej i 50dB w porze nocnej;
- tereny zabudowy usługowej (U). Jak wynika z ustaleń miejscowego planu dopuszczalne poziomy hałasu zostały wskazane jedynie dla terenów usług oświaty i na obrzeżach z nimi sąsiadującymi i wynoszą odpowiednio 55 dB w porze dziennej i 45 dB w porze nocnej. Zgodnie z dokumentacją w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty oświatowe.

Jak wynika z dokumentacji natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 64 pojazdów poj./dobę, realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na przebudowywanej drodze gminnej. Biorąc pod uwagę powyższe eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie. Klimat akustyczny na granicy terenów chronionych akustycznie kształtowany jest głównie przez ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 755.

Mając na uwadze niewielkie natężenie ruchu pojazdów oceniono, że imisja zanieczyszczeń na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031).

Jak wynika z Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętego Uchwałą Nr

XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Święt., poz. 3890), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Przedmiotowe zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz obiektu mostowego. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Odwodnienie drogi przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do cieku Ćmielówka (Dopływu spod Bodzechowa). Jak wynika z dokumentacji, mając na uwadze klasę drogi oraz natężenie ruchu, stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowo – roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi i mostu oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie;

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem odpadów typowych dla tego typu prac, głównie z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie o odpadach z 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 701 ze zm.). W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Zgodnie z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim (pismo znak: SE.V-4470/6/KCh/19 z dnia 08.08.2019 r.) planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Jak wykazały analizy obliczeniowe, przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie oraz w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, na terenach znajdujących się poza pasem drogowym.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu,

zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej;
- obszarach górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104);
- obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – w odległości ok. 2,9 km w kierunku wschodnim przebiega granica GZWP Nr 420 Zbiornik Wierzbica – Ostrowiec;
- obszarach ochronnych stref ujęć wody – zgodnie z informacjami dot. obowiązujących stref ochronnych ujęć wód podziemnych na terenie RZGW w Warszawie planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na strefie ochrony ujęć wód (źródło: <https://warszawa.rzgw.gov.pl/nasza-dzialalnosc/kataster-wodny/wykaz-strefochronnych/-ujec-wod>);
- obszarach podlegających ochronie wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W odległości ok. 130 m na północ znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Kamiennej PLH 260019 oraz siedlisko przyrodnicze Modraszka telejusa (*Maculinea teleius*) o kodzie 1059. W odległości ok. 1,7 km w kierunku zachodnim przebiega granica Obszaru Chronionego Doliny Kamiennej. Uwzględniając odległość od inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;
- korytarzu ekologicznym – w odległości ok. 1,2 km w kierunku północnym przebiega granica Głównego Krajowego Południowo - Centralnego Korytarza Ekologicznego pn. „Sieradowicki PK i Dolina Kamiennej”.

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234949 nazwanym Przepaść, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status naturalna część wód, stan wód oceniono jako zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny

i chemiczny. Przedłużono termin do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000102, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy oceniono jako dobry, chemiczny jako słaby, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Przedłużono termin do 2027 roku z uwagi na brak możliwości technicznych.

Jak wynika z opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, mając na uwadze rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, a także wskazane działania minimalizujące, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych związana ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn,
- przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach zagrożonych powodzią (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>) oraz podtopieniami (<http://epsh.pgi.gov.pl/epsh/>), realizując zadanie należy dobrać odpowiednie materiały i technologię wykonania,
- przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza osuwiskami (źródło: <http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących na etapie realizacji, dotyczył będzie mieszkańców i użytkowników posesji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia.

W trakcie budowy będzie używany sprawny sprzęt oraz zapewniona zostanie właściwa organizacja pracy, co ograniczy uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie przedsięwzięcia powodowało przekroczenia standardów jakości środowiska, a tym samym potrzeby utworzenia obszaru organicznego użytkowania.

Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia. Na podstawie art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Podpis elektroniczny

Otrzymują:

1. Gmina Ćmielów za pośrednictwem Pełnomocnika – Pana Michała Rej reprezentującego firmę YOUR INVESTMENT Sp. z o.o., ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków
2. Gmina Ćmielów – przedłożenie elektroniczne ePUAP
3. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – przedłożenie elektroniczne ePUAP
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie (dz. nr ewid. 836, 834 obręb 0003 Brzóstowa, gm. Ćmielów) – przedłożenie elektroniczne ePUAP
5. Pan Paweł Foremniak
6. Pan Krzysztof Kryj
7. Pan Grzegorz Kwiecień
8. Pan Artur Czerwec
9. Pan Andrzej Kozłowski
10. Pani Irena Kortas Miernikiewicz
11. Pani Aneta Szczygieł
12. aa