

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1071) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Ostrowieckiego, ul. Iłżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, działającego przez pełnomocnika: Paweł Nepelski, Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA PROJEKT, ul. Hauke-Bosaka 1/209, 25-217 Kielce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego”**

ORZEKAM

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego”**.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 2. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
 3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 4. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód,

wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
6. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
7. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
8. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
9. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami) lub pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci.
10. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać poprzez spadki poprzeczne, wpusty odwadniające oraz rowy otwarte do rzeki „Dopływ z Bodzechowa” (Ćmielówka), zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym.
11. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełnienia.
12. Prace przy przebudowie i rozbiórce mostów na rzece „Dopływ z Bodzechowa” (Ćmielówka) prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych.
13. Zastosować maty przechwytyjące podczas prac rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki „Dopływ z Bodzechowa” (Ćmielówka) odpadami z rozbiórki.
14. Zabezpieczyć rzekę „Dopływ z Bodzechowa” (Ćmielówka) przed zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi pochodzącymi z prac budowlanych (np. poprzez wykonanie grodzic ze szczelnych ścianek lub worków z piaskiem).
15. Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód; nie doprowadzić do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w rzece oraz zmiany kierunków i prędkości przepływu wód.
16. Prace budowlane w korycie rzeki „Dopływ z Bodzechowa” (Ćmielówka) ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej ciekii ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece.

17. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
 18. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
 19. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 20. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 21. Masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom.
 22. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
 23. W trakcie rozbiórki mostu o nr inwentarzowym 01028426 zlokalizowanym w km drogi 0+631,14 i budowy przepustu, nie dopuścić do tamowania wody w istniejącym rowie.
 24. Prace budowlane, ze względu na położenie części inwestycji w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, należy prowadzić w sprzyjających warunkach meteorologicznych.
- III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 05.04.2022 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Powiatu Ostrowieckiego, działającego przez pełnomocnika Pawła Nepelskiego, Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA PROJEKT, ul. Hauke-Bosaka 1/209, 25-217 Kielce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego”. Wniosek został zaktualizowany w dniu 07.06.2022 r., a jego aktualizacja została przekazana pismem z dnia 15.06.2022 r. Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

i może wymagać oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wnioskodawca załączył zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia z dnia 01.04.2022 r., której integralną część stanowi uzupełnienie złożone w piśmie z dnia 15.06.2022 r.
2. Mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Pełnomocnictwo dla Pana Pawła Nepelskiego.

Ponieważ liczba stron postępowania przekraczała 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa, zawiadamiano o wszelkich czynnościach tut. organu poprzez stosowne obwieszczenie.

Burmistrz Ćmielowa, w związku z powyższym wnioskiem, obwieszczeniem z dnia 29.04.2022 r. znak: Oś.6220.3.2022 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez:

- 1) zamieszczenie na tablicy informacyjnej w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Ćmielowie,
- 2) publikację na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Ćmielowie.

Z dokumentacją postępowania strony mogły zapoznać się w siedzibie tutejszego urzędu celem składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wykonania raportu dla ww. przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu. Organy te po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem, po uwzględnieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdziły, że dla wyżej wymienionej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko:

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu opinią z dnia 11.05.2022 r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.146.2022.JM,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim opinią z dnia 19.05.2022 r. znak: NZ.9022.4.12.2022,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią z dnia 09.08.2022 r. znak: WOO-II.4220.174.2022.MW.3.

Po przeanalizowaniu opinii i postanowień organów współdziałających, a także wszelkich aspektów wykonania i oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego” oraz ustalono co następuje.

Przedmiotowy odcinek drogowy przebiega w sąsiedztwie otwartych terenów rolnych oraz zabudowanych, przecina ciek wodny. Jak wynika z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ćmielowa, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Ćmielowie Nr LIV/310/2018 z dnia 29 czerwca 2018 r. i według faktycznego zagospodarowania w sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz mieszkaniowo-usługowa. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą dla zabudowy jednorodzinnej w porze dziennej 61 dB, a w porze nocnej 56 dB, a dla terenów mieszkaniowo-usługowych 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Aktualnie droga nr 0692T na analizowanym fragmencie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5 m, lewostronny chodnik o szerokości od 1,5 m do 2 m, pobocze prawostronne o zmiennej szerokości, rów drogowy po stronie prawej, brak jest oświetlenia. W ciągu drogi zlokalizowane są dwa żelbetowe mosty, pierwszy o nr inwentarzowym 01028425 nad rzeką Dopływ z Bodzechowa (Ćmielówka) oraz drugi o nr inwentarzowym 01028426, usytuowany przy końcu analizowanego odcinka drogowego w rejonie starorzecza rzeki (przeznaczony do rozbiórki). Według Karty informacyjnej przedsięwzięcia średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze określono na poziomie 612 pojazdów/dobę.

Istniejący most nad rzeką Dopływ z Bodzechowa jest konstrukcją dwuprzęsłową. Most oparto na dwóch przyczółkach i podporze pośredniej pełnościennej o szerokości 8,53 m i grubości 0,5 m. Światło poziome mostu wynosi 2×7,75 m, natomiast światło pionowe (licząc od poziomu terenu pod mostem) wynosi średnio: dla przęsła 1 ok. 2,65 m, a dla przęsła 2 ok. 2,38 m. Szerokość jezdni na moście wynosi 6,15 m, ponadto na obiekcie są obustronne chodniki o szerokościach 1,24 i 1,42 m. Całkowita szerokość mostu wynosi 9,07 m.

Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z drogi powiatowej nr 0692T odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do otwartego rowu przydrożnego i cieku Dopływ z Bodzechowa.

W ramach inwestycji nastąpi rozbiórka dwuprzęsłowego mostu nad rzeką Dopływ z Bodzechowa i wykonanie w tym miejscu nowego obiektu jednoprzęsłowego. Istniejący most nr inwentaryzacyjny 01028426 do rozbiórki posiada wysokość (światło pionowe) od 0,95 m do 1,52 m i szerokość (światło poziome) ok. 8,5 m. W związku z powyższym może wystąpić okresowe zmętnienie wody. Zgodnie z KIP prace te wykonywane będą z mostu oraz z poziomu terenu przyległego (brzegu). Stosowane będą ekrany osłonowe uniemożliwiające zanieczyszczenie, zasypianie rzeki podczas prac rozbiórkowych i budowlanych. Istniejąca podpora mostu zlokalizowana w obrębie koryta rzeki zostanie usunięta poprzez rozkruszenie za pomocą koparek wyposażonych w dłuta z brzegu oraz stopniowe wycinanie fragmentów zbrojenia. Dla ochrony rzeki przed spadaniem elementów rozbieranego mostu, pod spodem zostanie zabudowany szczelny pomost boczny (drewniany), podwieszony do dźwigarów stalowych, a dopiero potem będzie rozbierana betonowa płyta mostu. Inwestor przewiduje zastosowanie np. wygrodzień za pomocą szczelnych ścianek lub worków z piaskiem. W karcie informacyjnej wskazano, iż prace dotyczące rozbiórki i budowy mostu będą prowadzone w sposób niepowodujący piętrzenia wód w korycie rzeki skutkującego wystąpieniem wód z koryta. Winny być wykonywane w okresach bezdeszczowych, ograniczy to możliwość występowania sytuacji zagrażających bezpieczeństwu podczas wykonywania prac.

Zgodnie z KIP w ramach przedsięwzięcia nie nastąpi regulacja ciek, istotna zmiana parametrów koryta, umacnianie dna ciek. Zamierzenie nie spowoduje ograniczenia wielkości przepływów w rzece.

W dokumentacji sprawy wskazano, iż obecnie skarpy w przestrzeni podmostowej występują obustronnie, a ich nachylenie to ok. 1:25, szerokość podstawy koryta wynosi ok. 11 m. W miejscu występowania skarp na styku z nowymi przyczółkami przewidziano wykonanie obustronnego umocnienia koszami gabionowymi o szerokości ok. 2,5 m, szerokości podstawy koryta wyniesie ok. 12 m. Wierzchnia warstwa koszy będzie uzupełniona materiałem kamiennym frakcji 0-35 mm celem uzyskania równej dogęszczonej nawierzchni. Szerokość suchego terenu pod mostem wyniesie ok. 2x2,5 m, odległość między powierzchnią półki z gabionów, a dolnymi elementami mostu to ok. 1,5 m. Przy moście nad rzeką dopływ z Bodzechowa (Ćmielówka) zostanie ukształtowana pochylnia ułatwiająca zwierzętom wejście na półki wykonane z koszy gabionowych.

W miejsce istniejącego mostu, pod którym wody płyną okresowo tj. podczas występowania opadów atmosferycznych zostanie wykonany przepust. Przekrój przepustu w najszerszym miejscu wyniesie ok. 2x9 m (wysokość x szerokość), a więc jego parametry będą zbliżone do zlikwidowanego mostu.

Rozbudowywany fragment drogowy wraz z obiektem mostowym i przepustem będzie usytuowany w istniejącym śladzie, z poszerzeniem granic względem istniejącego pasa drogowego. Planowane prace przy rozbudowie drogi wykroczą maksymalnie kilka metrów od granicy istniejących działek drogowych a w obrębie mostów wykroczą maksymalnie 10 m od istniejących obiektów mostowych (co zostało zobrazowane na załączonym do niniejszej decyzji załączniku graficznym).

Jak wynika z karty informacji przedsięwzięcia:

- plac budowy oraz zaplecze budowy, zostaną wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być one niezwłocznie usuwane,
- place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów będą posiadały utwardzone i szczelne podłoże, zostaną wyposażone w pojemniki, kontenery na odpady,
- na etapie realizacji dla potrzeb brygad budowlanych Inwestor zapewni szczelne sanitariaty, których zawartość będzie odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Z uwagi na możliwe zagrożenie dla środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – stwierdza się, że usytuowanie planowanego przedsięwzięcia:

1) nie jest zlokalizowane na:

- a) obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek,
- b) obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- c) obszarach przylegających do jezior,
- d) obszarach leśnych,
- e) obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- f) obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i na stronie internetowej emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/,
- g) obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 420 Zbiornik Wierzbica Ostrowiec zlokalizowany jest w odległości ok. 750 m od inwestycji. Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), wielkość natężenia ruchu, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- h) obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- i) obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć

odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świątokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Ćmielowa. W odległości ok. 80 m na wschód od terenu inwestycji znajduje się wpisany do rejestru zabytków obiekt (ruiny zamku i kaplicy), tym samym inwestycja nie ingeruje bezpośrednio w ten obiekt,

- j) terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, obszaru chronionego krajobrazu, korytarzy ekologicznych istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej nie koliduje z pomnikami przyrody. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody oraz regionalne szlaki migracji;

- 2) zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019, w sąsiedztwie drogi (po obu jej stronach) w odległości ok. 15 od terenu realizacji inwestycji znajduje się siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510 Świeże łąki użytkowane ekstensywnie, ponadto w odległości ok. 80 m na wschód od analizowanego odcinka ul. Zamkowej znajduje się stanowisko kumaka nizinnego Bombina Bombina (kod 1188). Poszerzony o kilka metrów pas drogowy nie obejmuje ww. chronionych siedlisk przyrodniczych. Ponadto na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin.

Jak wynika z dokumentacji sprawy inwestycja nie będzie się wiązać z zajętością siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Kamiennej, w tym siedliska o kodzie 6510 usytuowanego najbliżej analizowanego odcinka drogowego. Zaplecze budowy (w tym miejsca gromadzenia materiałów budowlanych, odpadów, paliwa, sprzętu, sanitariaty mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne) usytuowane zostanie w odległości min. 50 m od koryta cieku oraz chronionego siedliska przyrodniczego 6510 w ramach ww. obszaru Natura 2000. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin.

Podczas prac budowlanych wystąpią uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych w wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, ładowarki, frezarki, wibromłoty, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, kafary, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych, powinny być minimalizowane, m.in. poprzez zakaz pracy w godzinach nocnych od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, z wyjątkiem sytuacji wymagających zachowania procesów technicznych, których prawidłowa realizacja

wymaga ciągłości prac. Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane maszyny, urządzenia sprawne technicznie, nie będą pracowały na biegu jałowym.

Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla analizowanego odcinka drogi nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na najbliższych terenach chronionych akustycznie. Powyższe potwierdzają analizy z innych dokumentacji dot. decyzji środowiskowych wykonane dla dróg o porównywalnej skali natężenia ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinna przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Św. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego, tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze, poprawi stan nawierzchni drogi i upłynni ruch.

Droga i place powinny być utrzymywane w stanie ograniczającym pylenie, powinny być zraszane wodą poza okresami występowania deszczu zalegania, pokrywy śnieżnej. Transport materiałów budowlanych odbywać się będzie z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem, emisją oparów asfaltowych/odorotwórczych (przykrycia skrzyń samochodów lub zraszanie). Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z pracami ziemnymi. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych. Zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów przed odprowadzeniem do wód powierzchniowych należy wcześniej oczyścić z zawiesiny.

Należy stosować się do zapisów art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5, dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać

uprawnionym podmiotom. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na etapie realizacji i eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia do czasu przekazania uprawnionym podmiotom należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych na terenie zaplecza budowy. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów będą posiadały utwardzone i szczelne podłoże, zostaną wyposażone w pojemniki, kontenery na odpady. Odpady niebezpieczne należy magazynować w oznakowanych, zamkniętych i szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć.

Na etapie realizacji dla potrzeb brygad budowlanych Inwestor zapewni szczelne sanitariaty, których zawartość będzie odbierana przez uprawnioną firmę i wywożona do oczyszczalni ścieków. Zapewnić należy okresowy odbiór ścieków przez uprawnione w tym zakresie podmioty, z częstotliwością taką, aby nie dopuścić do przepełnienia zbiorników.

W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko zaplecze budowy zlokalizowane zostanie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, z zachowaniem odległości min. 50 m od koryta cieku i objętych ochroną w ramach obszaru Natura 2000 siedlisk przyrodniczych. Po zakończeniu prac teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany. Natomiast do kształtowania terenów biologicznie czynnych należy wykorzystać usunięty wcześniej z terenu prac humus (urodzajna warstwa gleby).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, wpustów deszczowych do planowanej kanalizacji deszczowej oraz otwartego rowu drogowego uchodzącego do Dopływu z Bodzechowa (Ćmielówka). Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Ponadto realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 18 szt. drzew z gatunku: dąb szypułkowy, sosna zwyczajna, robinia akacjowa, jesion wyniosły, olsza szara,

grusza droбноowcowa. Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę drzew poza tym okresem wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, który wykaże brak gniazdowania zwierząt na usuwanych drzewach. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez ogrodzenie, odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew, zasięgu koron prace ziemne będą wykonywane ręcznie. Bezpośrednio pod koronami drzew nie należy składować materiałów budowlanych, ziemi z wykopów, nie lokalizować sprzętu. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

W celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania przedsięwzięcia na zwierzęta występujące na analizowanym terenie i o których mowa w KIP (płazy) prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby należy prowadzić w okresie od kwietnia do końca sierpnia. Prace ingerujące w koryto rzeki Dopływ z Bodzechowa należy wykonywać poza okresem kwiecień-czerwiec związanym z tarłem ryb. Wskazane jest kontrolowanie placu budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, przydrożne rowy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia przenosić poza teren prac do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska np. dla płazów. W przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami, w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów otwartych i wód powierzchniowych.

Planowany przepust zlokalizowany w starorzeczu rzeki może być wykorzystywany jako przejście dla zwierząt, gdyż prowadzi on wody okresowo tj. podczas opadów. Również pod przebudowanym mostem zostanie zapewniony pas terenu powyżej lustra wody, po którym będą mogły przechodzić zwierzęta. Zaleca się pokrycie powierzchni gabionów i dna przepustu gruntem.

Jak wynika z KIP średnie dobowe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 612 pojazdów, a średnia prędkość ruchu strumienia pojazdów na tym odcinku drogowym 50 km/h. Migracja zwierząt odbywać się będzie mogła pod przebudowanym mostem i nowym przepustem, których parametry nie będą odbiegać znacząco od parametrów dotychczasowych obiektów a także po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) przejścia po powierzchni terenu mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt i wymagała wykonania obiektów o parametrach wskazanych dla przejść dla zwierząt.

Biorąc pod uwagę skalę/metodykę/sposób realizacji zamierzenia oraz analizując pozostałe dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na mogące występować w zasięgu oddziaływania gatunki zwierząt, cele ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony tego obszaru oraz jego integralność i powiązania z innymi obszarami.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, usytuowanie uwzględniając planowane działania ochronne w stosunku do zwierząt, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego, woda, m.in. do celów sanitarnych oraz piasek, kruszywa, masa mineralno-asfaltowa, beton, kostka, elementy prefabrykowane itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie winny zostać wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi przedsięwzięciami drogowymi na terenie miejscowości Ćmielów, tak, aby wyeliminować lub zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby (zgodnie z kartami charakterystyki), należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażać w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być one niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń

budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych, w odległości min. 50 m od koryta ciekłu wodnego i siedliska przyrodniczego 6510.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należało stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja:

- znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234949, nazwanym Przepaść zaliczonym do obszaru dorzecza Wisły w regionie wodnym Środkowej Wisły, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od granicy RZGW Warszawa do ujścia Kamiennej, długość JCW 58,25 km, powierzchnia JCW 147,35 km², RZGW w Warszawie. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona,

JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. W JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn,

- znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych:
 - a) oznaczonej Europejskim kodem RW200010234939, nazwanej Kamienna od Świśliny do Przepaści, zaliczanym do obszaru dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, Zlewnie lewostronnych dopływów Wisły od granicy RZGW Warszawa do ujścia Kamiennej, długość JCW 23,13 km, powierzchnia JCW 51,58 km², RZGW w Warszawie. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych
 - b) oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, region wodny Środkowej Wisły o powierzchni JCWPd 1509,7 km², RZGW Warszawa. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, a stan chemiczny jako słaby. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Dla JCWPd przewidziano odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 z uwagi na brak możliwości technicznych. Ze względu na oddziaływanie lokalne ognisk zanieczyszczeń, użytkowanie rolnicze, nieuregulowaną gospodarkę wodno-ściekową, oddziaływanie ze strony przemysłu. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszym postanowieniu, stwierdza się, że planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Celem budowy jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprzez poprawę parametrów technicznych, stanu nawierzchni jezdni i zapewnienie sprawnego odpływu wód opadowych lub roztopowych z korpusu drogi. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Odcinek drogi powiatowej objęty rozbudową, przebudową jest wpisany w krajobraz lokalny.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa poprzez poprawę parametrów technicznych drogi, stanu nawierzchni jezdni, segregację ruchu oraz zapewnienie sprawnego odpływu wód opadowo-roztopowych z korpusu drogi.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Ćmielowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Burmistrz Ćmielowa

mgr Joanna Suska

Otrzymują:

1. Paweł Nepelski, Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA PROJEKT, ul. Hauke-Bosaka 1/209, 25-217 Kielce.
2. Pozostałe strony postępowania – poprzez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ćmielów).
3. a/a x 2 egz.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie od km 0+158 do km 0+634 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 0+634 i budową nowego obiektu inżynierskiego”

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 0692T – ul. Zamkowa w Ćmielowie, od km 0+158 do km 0+634 tj. na długości ok. 0,48 km, przebudowie mostu w km ok. 0+478 nad rzeką Dopływ z Bodzechowa (Ćmielówka) oraz rozbiórce mostu w km ok. 0+364, na terenach obrębu 0001 Ćmielów, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie. Teren realizacji przedsięwzięcia stanowi istniejący pas drogi powiatowej oraz tereny działek przyległych do pasa drogowego, stanowiące tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz niezabudowane – rolne, łąki, pastwiska, inwestycja przecina ciek Dopływ z Bodzechowa (Ćmielówka). Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej charakterystyki.

Zakres planowanych prac obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej – planowana szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej ok. 6 m, szerokość pobocza ok. 1 m, szerokość chodnika z kostki betonowej ok. 2 m (lewostronny), szerokość jezdni zjazdu 4-6 m, szerokość pobocza zjazdu ok. 0,75 m,
- przebudowę istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Dopływ z Bodzechowa (nr inwentaryzacyjny 01028425), poprzez rozbiórkę elementów istniejącego mostu i wykonanie w tym miejscu nowego obiektu mostowego. Nowy most zostanie posadowiony na palach wierconych lub wbijanych i będzie konstrukcją jednoprzęsłową, rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome) ok. 17 m oraz wysokość ok. 2,5 m (licząc od dna koryta). Szerokość całkowita mostu wyniesie ok. 11,4 m. Obiekt zostanie wyposażony m.in. w kolektor deszczowy,
- rozbiórkę istniejącego mostu żelbetowego o nr inwentarzowym 01028426 i wykonanie w tym miejscu przepustu o parametrach zbliżonych do istniejącego mostu. Przekrój przepustu w najszerszym miejscu to ok. 2x9 m, długość ok. 17 m,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi: tj. budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 0,24 km (począwszy od km 0+158), a na pozostałym odcinku (po prawej stronie drogi) wykonanie otwartego rowu drogowego połączonego z Dopływem z Bodzechowa.

Kanalizacja deszczowa będzie miała wylot do przedmiotowego rowu drogowego i w rejonie przepustu pod linią kolejową,

- wykonanie oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego wzdłuż inwestycji,
- wycinkę ok. 18 szt. drzew.

Przekształceniem w ramach przedsięwzięcia zostanie objęty obszar o powierzchni ok 0,65 ha. Inwestor nie przewiduje zmiany klasy drogi (klasa Z) ani kategorii ruchu (KR3).

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych. Prace budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby realizacja inwestycji nie utrudniała korzystania z drogi powiatowej.

BURMISTRZ ĆMIELOWA

mgr Joanna Suska