

P.P.H.U. "MAGSAD"

ADAM SADŁOWSKI

zamieszkały : 27-400 Ostrowiec Św. Ul. Prusa 5 kom:0602451408

**PRZEDMIAR ROBÓT
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE
EWIDENCYJNEJ NR 360/1 W M. GRÓJEC GMINA ĆMIELÓW**

**INWESTOR:
GMINA ĆMIELÓW
BURMISTRZ ĆMIEŁOWA
UL. OSTROWIECKA 40
27-440 ĆMIELÓW**

zakres opracowania		Imię i nazwisko	specjalność	Nr upr	data	podpis
Projektant	Drogi	mgr inż. Adam Sadłowski	Konstrukcyjno- inżynieryjna w zakresie dróg	KL-100/86	07.2017r	

PRZEDMIAR ROBÓT
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE
EWIDENCYJNEJ NR 360/1 W M. GRÓJEC GMINA ĆMIELÓW

L.P	Podstawa Obliczeń Numer SST	Element-rodzaj robót Opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym 77,00	km	0,077
2	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. warstwy śr. 20 cm $77 \times 0,5 \times 0,2 = 7,70 \text{ m}^3$	m^3	7,70
II	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III - IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie $116,40 \times 0,43 = 50,05 \text{ m}^3$	m^3	50,05
III	D-04.00.00	PODBUDOWY A JEZDNIA		
4	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV $3,30 \times 33,00 + 10 \times 1,5 \times 0,5 = 116,40 \text{ m}^2$	m^2	116,40
5	D-04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr. warstwy 15cm o wytrzymałości $R_m = 1,5 \text{ MPa}$	m^2	116,40
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (podbudowa pomocnicza)	m^2	116,40
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m^2	116,40
8	D-04.08.03	Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym grubość śred. 10cm $44 \times 4,8 \times 0,1 = 21,12 \text{ m}^3$	m^3	21,12
		B. POBOCZE		
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm $(77 \times 0,5) + (44 - 12) \times 0,5 + 33 \times 0,4 = 67,70 \text{ m}^2$	m^2	67,70
IV	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
10	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineral-asfaltowej AC16W grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm $3,1 \times 33,00 + 10 \times 1,5 \times 0,5 + 4,60 \times 44,00 = 312,20 \text{ m}^2$	m^2	312,20
11	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej, AC11S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. $3 \times 33,00 + 10 \times 1,5 \times 0,5 + 4,50 \times 44,00 = 304,50 \text{ m}^2$	m^2	304,50
V	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		

12	D-06.01.06	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10cm wypełnienie wolnych przestrzeni kruszywem 0-31,5mm podsypka piaskowa 5cm	m ²	10
VI	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
13	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	1
14	D-07.02.11	Przymocowanie do gotowego słupka tarczy znaków ostrzegawczych, - typ A, (trójkątne o boku 90 cm), folia odblaskowa II generacji: - znak A-12 „zweżenie jezdni obustronne ”	szt.	1
VII	D-10.00.00	INNE		
15	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych -nadbudowa wykonana betonem -studzienek rewizyjnych -studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt szt	4 3