

Ćmielów dnia 20.12.2018 r

Pan Michał Szczęsny
Radny Rady Miejskiej
w Ćmielowie

dotyczy :

1. Interpelacji Pana Radnego z dnia 11.12.2018 r w sprawie położenia nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej od Krzczonowic do Ksaweryna o numerze działki [redacted]
2. Interpelacji Pana Radnego z dnia 11.12.2018 r w sprawie położenia nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej od Kolonii Brzostowskich do numeru domu [redacted] o numerze działki [redacted]
3. Interpelacji Pana Radnego z dnia 11.12.2018 r w sprawie położenia nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej od drogi powiatowej 0698T do drogi Kolonie Brzostowskie o numerze działki [redacted]

Odpowiadając na złożone interpelacje, informuję Pana Radnego iż propozycje wykonania powyższych zadań, będą rozważane i opiniowane przez Komisje stałe Rady Miejskiej w Ćmielowie w trakcie prac nad przyjęciem Budżetu Gminy Ćmielów na 2019 r.

Poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej, zarówno dróg gminnych i wewnętrznych jest niezwykle istotna i ważna, gdyż stanowić będzie poprawę jakości funkcjonowania mieszkańców naszej gminy.

Informuję jednak, że przebudowa drogi winna spełniać wymogi wynikające z § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 2016.124 z dnia 2016.01.29) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, które mówi że na terenach nie zabudowanych „szerokość drogi w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 15,0 m dla drogi klasy D”

Otrzymaliśmy informację pisemną z Ministerstwa Infrastruktury iż jest w trakcie opracowywania nowych struktur przepisów techniczno-budowlanych, które docelowo zastąpią przepisy w/w rozporządzenia.

W ramach ww. opracowania analizowane będą m.in. zbyt wygórowane parametry szerokości pasów drogowych, trudne do osiągnięcia na terenach zabudowy i zbędne poza tymi terenami.

Proponuje się odejście od sztywnego określenia minimalnych szerokości pasa drogowego na rzecz ich elastycznego doboru.

Równocześnie z otrzymanego pisma z Ministerstwa Infrastruktury wynika, iż nie będzie zmian dotyczących parametrów szerokości pasa ruchu - będą obowiązywać dotychczasowe wytyczne wg rozporządzenia.

Wg ww. rozporządzenia zgodnie z §15 ust.5 minimalna szerokość pasa ruchu na jednopasowej drodze kl. D, powinna wynosić 3,50 m, przy czym muszą być spełnione wymagania określone w § 37 i w § 126 rozporządzenia (pobocza o szer. 0,75 m oraz mijanka)

Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5,0 m, a jej długość bez skosów nie mniejsza niż 25,0 m.

W przypadku interpelacji nr 1 sytuacja przedstawia się następująco:

- Wnioskowana do zaasfaltowania droga od Krzczonowic do Ksaweryna to odcinek drogi długości około 300,0 m, zlokalizowany w ciągu drogi gminnej nr 318012T Krzczonowice-Buszkowice.

Stan rzeczywisty drogi jest niezgodny z ewidencją gruntu i w znacznej części przebiega przez działki prywatne.

Ewidencyjna szerokość pasa drogowego na odcinku drogi długości około 100,0 m wynosi śr. 5,6 m, a na pozostałym odcinku dł. 200,0 m wynosi śr. 4,1 m, w miejscach najbardziej zwężonych wynosi 3,7 m oraz 3,8 m.

W przypadku interpelacji nr 2 :

- Wnioskowana do zaasfaltowania droga od Kolonii Brzóstowskich do budynków numer 43 i 43 A o numerze działki 32, to odcinek drogi długości około 900,0 m zlokalizowany w ciągu drogi gminnej nr 318014T Kolonia Brzóstowa - Krzczonowice.

Droga posiada nieuregulowany stan prawny.

Stan rzeczywisty drogi na niewielkim odcinku, długości około 60 m jest niezgodny z ewidencją gruntu i przebiega przez działki prywatne.

Ewidencyjna szerokość pasa drogowego na odcinku drogi długości około 650,0 m wynosi od 7,5-8,5 m, a na pozostałym odcinku dł. 250,0 m wynosi śr. 6,45 m, w miejscach najbardziej zwężonych 6,1 m oraz 6,2 m.

W przypadku interpelacji nr 3 :

Wnioskowana do zaasfaltowania droga od drogi powiatowej 0698T do drogi Kolonie Brzóstowskie o numerze działki 26/2, to odcinek drogi długości około 1100,0 m, zlokalizowany w ciągu drogi gminnej nr 318040 T Drzenkowice - Krzczonowice.

Droga posiada nieuregulowany stan prawny.

Stan rzeczywisty drogi jest niezgodny z ewidencją gruntu i w znacznej części przebiega przez działki prywatne.

Ewidencyjna szerokość pasa drogowego na odcinku drogi długości około 700,0 m wynosi śr. 2,7 m w miejscach najbardziej zwężonych 2,1 m oraz 2,2 m, na pozostałym odcinku dł. 400,0 m, szerokość pasa drogowego wynosi śr. 4,4 m, w miejscach najbardziej zwężonych 3,3 m oraz 3,7 m.

BURMISTRZ

mgr Joanna Suska

Otrzymują :

1 x Adresat

1x Obsługa Rady Miejskiej w/m + 3 egz. interpelacji

1 x Referat Księgowości Budżetowej w/m + 3 egz. interpelacji.

1x a/a