Numer referencyjny: ZP.I.271.4.2022

Ćmielów, dnia 16.05.2022 r.

INFORMACJA

dla Wykonawców nr 2

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

„Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 318038T w miejscowości Brzóstowa w km 0+033, gmina Ćmielów"

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.)[dalej ustawa Pzp] udziela odpowiedzi na pytania:

Pytanie nr 1:

W punkcie 1.1.1.4 mowa jest o próbnym obciążeniu tymczasowego mostu objazdowego. Czy należy wykonać most objazdowy na czas odbudowy mostu, jeżeli tak to proszę o umieszczenie na stronie projektu oraz wszelkich pozwoleń?

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie, w ramach ceny kontraktowej opracuje dla wszystkich robót tymczasowych następującą dokumentację projektową oraz uzyska akceptację Inżyniera oraz innych odnośnych władz:
- Projekty dróg dojazdowych, objazdowych i technologicznych dla potrzeb budowy.

Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii projektu Inżynierowi i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- opłaty/dzierżawy terenu,
- przygotowanie terenu,
- konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu,
- tymczasową przebudowę urządzeń obcych,
- zakupy i koszty zakupu potrzebnych materiałów,
- dostarczenie i koszty dostarczenia potrzebnych materiałów,
- zapewnienia niezbędnych czynników produkcji
- zakupu i dostarczenia materiałów niezbędnych do wykonania robót
- zaprojektowania i wybudowanie niezbędnych objazdów,
- wykonania wszelkich zabezpieczeń wynikających z Projektu Organizacji Ruchu na czas budowy
- opracowania technologii robót wykonywanych w warunkach czynnego ruchu na obiekcie lub drodze poprzecznej,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych oraz koszty związane z odszkodowaniami wynikłymi z konieczności niezbędnych przerw w dostawie mediów,
- koszty związane z odszkodowaniami wynikłymi z konieczności niezbędnych przerw i ograniczeń w ruchu na torach kolejowych i drogach poprzecznych,
- wszelkie dodatkowe koszty jakie mogą wyniknąć przy spełnianiu wymagań administratorów tras komunikacyjnych zawartych w uzgodnieniach z nimi projektów organizacji ciągłości ruchu.
- inne roboty składające się na kompletne wykonanie zakresu robót przewidzianego w Specyfikacji Technicznej.

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- utrzymanie płynności ruchu publicznego,

- mycie i sprzątanie jezdni.
- inne roboty składające się na kompletne wykonanie zakresu robót przewidzianego w Specyfikacji Technicznej.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- doprowadzenie terenu do stanu umożliwiającego normalny ruch publiczny.

Koszty naprawy i remontu istniejących dróg publicznych obejmują :

- wyznaczenie dróg publicznych po których będzie prowadzony transport i zatwierdzenie ich u administratora drogi,
- wykonanie inwentaryzacji stanu technicznego istniejących odcinków dróg, które będą wykorzystywane do przewozu materiałów i przedstawienie wyników Inżynierowi i Ubezpieczycielowi. Inwentaryzacji dróg należy dokonać wspólnie z administratorami dróg,
- uzgodnienie z administratorem drogi zakresu remontów i napraw,
- koszty napraw i remontów istniejących dróg zniszczonych wskutek transportu materiałów przewidzianych do budowy drogi.
- inne roboty składające się na kompletne wykonanie zakresu robót przewidzianego w Specyfikacji Technicznej.

Pytanie nr 2:

W punkcie 1.2.1.4 zabezpieczenie dna wykopu korkiem betonowym i ścian wykopu tymczasową ścianką szczelną. Prosimy o podanie konkretnych danych ścieżki szczelnej oraz wymiarów jej wbicia, w opisie mowa jest o częściowym pozostawieniu ścianki. Prosimy o podanie konkretnego zakresu ścianki do pozostawienia.

Odpowiedź:

Roboty objęte niniejsza ST dotyczą tylko ścianek szczelnych przewidzianych w Dokumentacjach Projektowych. Wymiary i parametry wytrzymałościowe tych ścianek powinny być przedstawione i poparte stosownymi obliczeniami statyczno-wytrzymałościowymi w projekcie technologii i organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę Robót.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia we własnym zakresie i na koszt własny projektu roboczego ścianki oraz projektu organizacji robót, uwzględniające wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Projekty te podlegają akceptacji Inżyniera.

Projekt roboczy podparć powinien zawierać m.in.:

-rysunki robocze ścianki szczelnej w dostosowaniu do wymagań zawartych w Dokumentacjach Projektowych oraz w sporządzonym przez Wykonawcę projekcie organizacji robót

-podanie technologii zagłębiania brusów ścianki szczelnej oraz kotwienia ścianek w przypadku takiej konieczności

-dobór potrzebnego sprzętu,

-dobór środków i sposobu transportu.

Wykonywanie ścianki szczelnej:

Spawanie łączenie i cięcie elementów ścianek należy wykonać zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 12063:2001.

Metodę zagłębiania, sprzęt oraz metodę wspomagania zagłębiania wybiera Wykonawca na podstawie doświadczeń uzyskanych w porównywalnych warunkach, zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 12063:2001 i przedstawia je Inżynierowi do zaakceptowania.

Przy wykonywaniu ścianki szczelnej należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12063:2001

Sprawdza się zgodność prowadzenia robót z projektem roboczym i z projektem organizacji robót.

Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu prawidłowego wbicia ścianki do projektowanej głębokości zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12063:2001 i niniejszej ST

Metodę zagłębiania, sprzęt oraz metodę wspomagania zagłębiania wybiera Wykonawca na podstawie doświadczeń uzyskanych w porównywalnych warunkach, zgodnie z zaleceniami normy PN-EN 12063:2001 i przedstawia je Inżynierowi do zaakceptowania.

Przy wykonywaniu ścianki szczelnej należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 12063:2001

Pytanie nr 3:

Ponadto w przedmiarach – branżach sanitarnych:

- w sieci gazowej brak przepięcia gazociągu
- w sieci wodociągowej brak przepięcia wodociągu

Wiedza ta jest niezbędna do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź:

Podstawą wyceny jest załączona dokumentacja projektowa i to ona podlega wycenie. Załączone przedmiary są wyłącznie usystematyzowaniem cech Inwestycji