

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**UTRZYMANIE CZYSTOŚCI NAWIERZCHNI ULIC, DRÓG
GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY ĆMIELÓW**

1.Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z czyszczeniem nawierzchni ulic i dróg na terenie gminy Ćmielów.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami.

1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

2. Materiały.

Materiały wbudowane nie występują .

Materiał pomocniczy woda.

3. Sprzęt

Do wykonania robót zaleca się używać niżej wymienionego sprzętu:

- szczotek mechanicznych zamiatarek i szczotek ręcznych
- narzędzi i środków za i wyładunkowych
- narzędzi i środków transportu
- znaków i środków do oznakowania

Zaleca się użycie urządzeń mechanicznych min dwuszcotkowych . Pierwsza ze szczotek powinna umożliwiać zdrapanie oraz usuwanie zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej powierzchni (również materiałów zbrylonych i innych luźnych). Druga powinna służyć zamiataniu .

Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające .

W trakcie oczyszczania (zamiatania) należy używać wody.

4. Transport.

Środki transportu muszą uniemożliwiać wtórne zanieczyszczenie środowiska , spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

5. Wykonywanie robót.

5.1 Roboty należy wykonywać bez większych utrudnień w ruchu drogowym na oznakowanym pojeździe z zachowaniem warunków bezpieczeństwa oraz z oznakowaniem robót.

Każdorazowe oczyszczanie (zamiatanie) odbywać się będzie na pisemne wezwanie Zamawiającego wraz z określeniem zakresu zamykania (tj; szczegółowym wykazem ulic, dróg i ilością kilometrów do zamykania) oraz terminem jego wykonania.

Oczyszczenie nawierzchni ulic, dróg polega na usunięciu z niej luźnego materiału , błota, kurzu, liści , papieru , szkła , elementów z tworzyw sztucznych i blaszanych , niewielkich zanieczyszczeń oleistych itp. w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg.

5.2 Oczyszczenie jezdni ,zatok autobusowych, mostów , parkingów przylegających do jezdni, krawężników .

Oczyszczenie jezdni ,zatok autobusowych, mostów, parkingów, krawężników polega na usunięciu z niej luźnego materiału, błota, kurzu, liści , papieru , elementów z tworzyw sztucznych, niewielkich zanieczyszczeń oleistych itp. przy użyciu szczotek ręcznych i mechanicznych, a w razie potrzeby wody (również pod ciśnieniem) w sposób nie powodujący wtórnego zanieczyszczenia innych elementów dróg.

Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie w sposób uniemożliwiający wtórne zanieczyszczenie. Dotyczy to również transportu i składowania.

Zaleca się stosowanie urządzeń umożliwiających dokonane czyszczenia i załadunku do zbiornika roboczego (zasobnika na odpady) w jednym procesie roboczym.

5.3 Składowanie uprzątniętego materiału

Miejsce składowania uprzątniętego materiału przy sprzątaniu zapewni Wykonawca.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne

Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie materiały i zanieczyszczenia z zamykanych jezdni zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001 o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz.628 z późniejszymi zmianami)

Koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

5.4 Bezpieczeństwo i ochrona środowiska

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. Kontrola jakości.

Kontrola jakości wykonania robót po zakończeniu robót według zasady, że powierzchnie uważa się za oczyszczone jeśli brak na nich wyraźnych śladów zanieczyszczeń stałych: piachu, liści papierów, kamieni, gruzu, opakowań z tworzyw, drobnego szkła itp. A ruch pojazdów po jezdni nie powoduje widocznego podnoszenia kurzu.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest **1 km bieżący ulicy, drogi** mierzonej w osi jezdni o przekroju ulicznym oraz zatoki autobusowe, mosty, parkingi, krawężniki, elementy systemu odwodnienia liniowego.

8. Odbiór robót.

Odbiór odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych usług oraz ich zgodności ze SST i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Odbiory robót są dokonywane po pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę do odbioru.

9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności będzie ustalona obmiarem **długość oczyszczonych ulic, dróg**

Cena obejmuje :

- Oznakowanie robót.
- Oczyszczenie powierzchni jezdni na całej szerokości (na drodze, ulicy, moście)
- Oczyszczenie zatok autobusowych i parkingów przylegających do jezdni
- Oczyszczenie krawężników
- Oczyszczenie elementów systemu odwodnienia liniowego
- Załadunek odpadów na środki transportowe
- Przewóz i wyładunek odpadów
- Koszty opłat za składowanie i utylizację

10. Przepisy związane.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym wykonaniem (Dz. U. z 2017 poz.784)