

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ćmielów, ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów, działającej przez pełnomocnika: Pana Krzysztofa Walaszka, Firma Inżynierska OPTIMA SOLID, ul. Kwiatowa 13, 41-400 Mysłowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Budowa mostu na rzece Kamienna w m. Stoki Małe w km 0+180 w ciągu drogi gminnej nr 318005T”**

ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Budowie mostu na rzece Kamienna w m. Stoki Małe w km 0+180 w ciągu drogi gminnej nr 318005T”**
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych,
 2. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki.
 3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 4. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
 5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe

- działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
6. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 7. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 8. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 9. Wodę na potrzeby technologiczne budowy dowozić beczkowozami.
 10. Wodę opadową odprowadzać za pomocą wpustów mostowych kolektora zbiorczego oraz drenażu liniowych do studzienek kontrolno-pomiarowych znajdujących się po obu stronach obiektu mostowego i po oczyszczeniu z węglowodorów ropopochodnych w studzienkach, wodę opadową odprowadzać do rzeki Kamiennej, na warunkach uzgodnionych z zarządcą rzeki, zawartych w pozwoleniu wodnoprawnych.
 11. Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.
 12. Prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych.
 13. Zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód cieków gruzem z rozbiórki.
 14. Wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód rzeki Kamiennej.
 15. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
 16. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
 17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodny, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 19. Prace budowlane w korycie rzeki Kamiennej ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej cieków ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód w rzece.

- III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 06.04.2023 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Gminy Ćmielów, ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów, działającej przez pełnomocnika: Pana Krzysztofa Walaszka, Firma Inżynierska OPTIMA SOLID, ul. Kwiatowa 13, 41-400 Mysłowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu na rzece Kamienna w m. Stoki Małe w km 0+180 w ciągu drogi gminnej nr 318005T”. Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku należy do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i może wymagać oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wnioskodawca załączył zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia z dnia 21.12.2021 r.
2. Mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z licencją, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Pełnomocnictwo dla Pana Krzysztofa Walaszka.

Ponieważ liczba stron postępowania przekraczała 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa, zawiadamiano o wszelkich czynnościach tut. organu poprzez stosowne obwieszczenie.

Burmistrz Ćmielowa, w związku z powyższym wnioskiem, obwieszczeniem z dnia 05.05.2023 r. znak: Oś.6220.1.2023 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez publikację na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Ćmielowie.

Z dokumentacją postępowania strony mogły zapoznać się w siedzibie tutejszego urzędu celem składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wykonania raportu dla ww. przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu. Organy te po zapoznaniu się z przedłożonym wnioskiem wraz z późniejszymi uzupełnieniami, po uwzględnieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdziły, że dla wyżej wymienionej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko:

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu opinią z dnia 13.06.2023 r. znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.140.2023.KB,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim opinią z dnia 14.07.2023 r. znak: NZ.9022.4.5.2023,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią z dnia 22.09.2023 r. znak: WOO-II.4220.143.2023.SK.5.

Po przeanalizowaniu opinii i postanowień organów współdziałających, a także wszelkich aspektów wykonania i oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie mostu na rzece Kamienna w m. Stoki Małe w km 0+180 w ciągu drogi gminnej nr 318005T” oraz ustalono co następuje:

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę mostu na rzece Kamienna w miejscowości Stoki Małe w km 0+180 w ciągu drogi gminnej nr 318005T, wraz z dojazdami. Celem inwestycji jest przywrócenie funkcjonalności i ciągłości ww. drogi tj. ruchu drogowego oraz pieszego. Obecnie na analizowanym terenie brak jest obiektu mostowego. Dotychczasowy most z uwagi na jego zły stan techniczny, został rozebrany na podstawie odrębnej decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę - teren ten jest zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych. Jak wynika z KIP przewidywany zakres robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją obejmie działki ewidencyjne o numerach: 254, 255, 256, 257, 259, 262, 333, 334 i 347, zlokalizowane w jednostce ewidencyjnej 260704_5 Ćmielów – obszar wiejski, w obrębie 0017 Stoki Małe. Powierzchnia zajmowana przez projektowany most wyniesie ok. 387 m² (0,0387 ha). Teren trwale zajęty pod inwestycję zajmie powierzchnię ok. 1 402 m² (0,1402 ha).

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 37 m od przedmiotowego mostu. Zgodnie z KIP, z uwagi na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego została ona zaklasyfikowana na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu jako zabudowa mieszkaniowa zagrodowa. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą w porze dziennej 65 dB, a w porze nocnej 56 dB.

Zgodnie z KIP przewidziano wykonanie obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej stalobetonowej, jedoprzęsłowej. Przez obiekt przebiegać będą dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy, wraz z dwiema opaskami bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m

każda, a także chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 1,5 m, oddzielony od jezdni za pomocą krawężnika mostowego.

Zakres zamierzenia obejmuje również budowę dojazdów do mostu oraz utwardzenie pobocza gruntowego wokół obiektu. Dojazd lewobrzeżny długości ok. 36,4 m - od strony msc. Stoki Małe, od km ok 0+144 do km ok. 0+180 drogi gminnej nr 318005T, dojazd prawobrzeżny długości ok. 55,6 m - od strony msc. Stoki Duże, od km ok. 0+213 do km ok. 0+269 drogi gminnej nr 318005T. Dojazdy poprowadzone będą na nasypach do wysokości odpowiednio 2,79 m i 2,83 m, nachylenie skarp nasypów 1:1,5. Zgodnie z uzupełnieniem KIP szerokość istniejącego pasa drogowego prowadzącego do rozebranego mostu wynosi od 6,5 m do 10,8 m, szerokość projektowanego pasa drogowego wynosić będzie od 9,75 m do 17,25 m. Zakres zamierzenia obejmuje również usunięcie z koryta rzeki Kamiennej pozostałości pali drewnianych po rozebranych moście (tj.: podpór mostu) oraz rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na istniejących odcinkach dojazdów do rozebranego mostu, a także rozbiórkę nasypów, na których poprowadzone były dojazdy do rozebranego mostu. Średni dobowy ruch roczny pojazdów na drodze gminnej nr 318005T klasy D oszacowano na 150-200 poj./d.

Z uwagi na możliwe zagrożenie dla środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – stwierdza się, że usytuowanie planowanego przedsięwzięcia:

1) nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek – przedmiotowa inwestycja przecina rzekę Kamienna – zakres prac i rozwiązania minimalizujące oddziaływania zostały omówione w pkt 1 lit. d postanowienia,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104),
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 37 m od terenu inwestycyjnego. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Z uwagi na charakter inwestycji na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym

Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Ćmielowa,

- obszarach stref ochronnych ujęć wód - według dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej - najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 76 km od planowanego przedsięwzięcia.

2) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 420 Zbiornik Wierzbica – Ostrowiec - z uwagi na charakter i zakres prac nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan i jakość wód podziemnych,
- na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019. Zgodnie z ekspertyzą wykonaną na potrzeby sporządzenia planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000, w granicach terenu inwestycji oraz jego sąsiedztwie występują siedliska przyrodnicze, będące przedmiotami ochrony w tym obszarze, tj. siedliska o kodach: 1037 Trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia* (w granicach 11 inwestycji), 1188 Kumak nizinny *Bombina bombina* (w sąsiedztwie inwestycji), 6510 Świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) (w sąsiedztwie inwestycji) oraz 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton* (w sąsiedztwie inwestycji). Jak wynika z dokumentacji realizacja przedmiotowej inwestycji nie stoi w sprzeczności z ustanowionymi działaniami ochronnymi. Biorąc pod uwagę zastosowane rozwiązania chroniące środowisko opisane w pkt 1 lit d postanowienia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;
- na terenie korytarza ekologicznego GKPdC-5A Lasy Skierzyńskie - Dolina Wisły – o czym mowa w pkt 1 lit d. niniejszego postanowienia;

2) w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na:

- obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20001123499 nazwanym Kamienna od Świśliny do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. JCWP monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, MIR, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości);

zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo - odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego oraz ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego;

- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000103, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym chemicznym, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWPd monitorowana. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano żadnego odstępstwa.

Planowane prace będą ingerowały w koryto rzeki i mogą spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe podwyższenie zawiesiny ogólnej. Prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem zabezpieczeń przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód rzeki. Presje związane z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na stan wód dotyczyć będą przede wszystkim etapu budowy i odnosić się będą głównie do fragmentarycznego niszczenia roślinności w obrębie umacnianych skarp. Na etapie eksploatacji ograniczony zostanie wzrost roślinności na umocnionych skarpach rzeki, jednakże umocnienia przewiduje się jedynie na łącznym odcinku ok. 30 m.

Jak wynika z dokumentacji projektowany most znajduje się poza siedliskami przyrodniczymi i siedliskami gatunków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Kamiennej jak siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, oraz siedlisko gatunku o kodzie 1014 - poczwarówka zwężona.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z pracą maszyn, urządzeń wykorzystywanych do robót rozbiórkowych, budowlanych, transportem, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz wytwarzaniem odpadów.

Prace związane z usunięciem pali drewnianych po rozebranym moście, rozbiórką istniejących dojazdów, a także budową nowego mostu wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu; hałas ten będzie miał zasięg lokalny i ustanie z chwilą zakończenia prac. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce także uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podobnie jak uciążliwości akustyczne, również i to oddziaływanie będzie miało okresowy i krótkotrwały charakter. Emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów należy zminimalizować poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku, a pylenie poprzez zraszanie terenu budowy podczas suchej i wietrznej pogody. Prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa, prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00; w miarę możliwości unikać jednoczesnej

pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.).

Inwestycja z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 845 ze zm.). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Jak wynika z dokumentacji prace związane z realizacją planowanej inwestycji prowadzone będą z brzegów rzeki bez ingerencji w koryto. Nie przewiduje się wykonania podpór pośrednich stałych i tymczasowych. Roboty powinny być prowadzone w okresach o niskim stanie wód. Wykonywane prace winny zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego w rzece, nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. Powyższe prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. Na etapie budowy obiektu mostowego należy stosować ekrany osłonowe zapobiegające przedostaniu się mieszanek betonowej lub innych materiałów do rzeki.

Faza realizacji przedsięwzięcia doprowadzi do tymczasowej, krótkotrwałej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego (gazowe i pyłowe), emisji hałasu oraz powstawania odpadów.

Powstałe w wyniku prac budowlanych odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania. Powstające odpady przekazywane będą jednostkom organizacyjnym posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów.

Realizacja przedsięwzięcia oraz etap jego likwidacji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów typowych dla tego typu prac, głównie z grupy 15 tj. odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, minimalizować ich ilość, zbierać

je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczeń oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie placów parkingowo - serwisowych. Powyższe substancje magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji. Humus składować oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować tymczasowo na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni mostu będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów mostowych kolektora zbiorczego oraz drenaży liniowych do studzienek kontrolno - pomiarowych znajdujących się po obu stronach obiektu mostowego, z których po oczyszczeniu w separatorach węglowodorów ropopochodnych odprowadzane będą do rzeki Kamiennej. Jezdnia drogi na dojazdach będzie odwadniana powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowu przydrożnego otwartego skąd drenażem francuskim zebrane wody zostaną odprowadzone do separatora ropopochodnych. Dla dojazdu prawobrzeżnego, na odcinku od km ok. 0+235 do km ok. 0+269, odwodnienie odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych, stanowiących odwodnienie drogi nr 318005 T. Biorąc pod uwagę powyższe oraz klasę drogi i natężenie ruchu pojazdów w KIP stwierdzono, że wody opadowe lub roztopowe odprowadzane do środowiska nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką 7 szt. drzew (planowane wykonie nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1) oraz krzewów z powierzchni ok. 420 m². Zgodnie z aktami sprawy, wycinka przeprowadzona będzie w terminie od 16 października do końca lutego tj. poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków. Możliwe jest wykonanie wycinki drzew w tym okresie po wcześniejszym stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy braku gniazd i miejsc lęgowych; w przypadku stwierdzenia występowania gniazd i miejsc lęgowych zwierząt, wycinkę należy rozpocząć po zakończonych lęgach i wyprowadzeniu młodych. Drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie terenu budowy, na czas prowadzonych prac należy zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Prace w obrębie koryta mogą spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe zwiększenie ilości zawiesiny ogólnej. Oddziaływanie to będzie czasowe, związane z etapem realizacji. Na etapie wykonywania prac należy zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego w rzece. Na etapie realizacji inwestycji, w tym prac rozbiórkowych, na terenie objętym pracami należy prowadzić kontrolę obecności zwierząt, w szczególności płazów, gadów i drobnych ssaków, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. Jak wynika z dokumentacji przewiduje się zastosowanie tymczasowych ogrodzeń ochronno-naprowadzających (tzw. płotków herpetologicznych) na etapie realizacji inwestycji w obrębie placu budowy, uniemożliwiających przedostanie się płazów na teren robót. Wygradzenia należy wykonać z materiału umożliwiającego trwały naciąg, wkopanego w grunt oraz górną krawędzią wywinętą w kierunku przeciwnym do wygradzonego terenu tj. z przewieszką. Ogrodzenie powinno szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i być stabilnie zakotwione w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą. Zewnętrzne końce ogrodzeń tymczasowych powinny być zakończone w kształcie litery U. Wykopy związane z budową obiektu mostowego winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku uwięzienia osobników należy je odłowić w sposób bezpieczny i przenieść je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych. Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie GKPdC-5A Lasy Skierzyńskie - Dolina Wisły. Zgodnie z dokumentacją, biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej (ok. 150 – 200 pojazdów/ dobę), migracja dużych, średnich i małych zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. W związku z powyższym nie przewiduje się, by inwestycja wpływała znacząco negatywnie na drożność korytarza ekologicznego. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie

rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 poj./dobę oraz małych zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę. Szerokość koryta rzeki w stanie istniejącym mierzona w przekroju mostowym wynosi 16,8 m. Pod mostem znajdują się naturalne suche brzegi o szerokościach minimalnych 10,7 m na lewym brzegu oraz 2,5 m na prawym brzegu. Nie przewiduje się, aby realizacja planowanej inwestycji mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt, w tym przez obszar korytarza ekologicznego oraz korytarza lokalnego.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda - głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, wodę, paliwa i energię należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja obiektu mostowego będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych

substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi i mostu oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (źródło: <http://geoportal.pgi.gov.pl/>),
- przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (źródło: https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpMZP). Jak wynika z powyższych map teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie. W przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat ($Q\ 1\ \%$), głębokość wód powodziowych wyniesie od 0,5 m do 2 m. Zgodnie z dokumentacją zaprojektowany obiekt dostosowany zostanie do przepływów w rzece zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 10 z późn. zm.). Pod mostem znajdują się naturalne suche brzegi; dopuszcza się możliwość okresowego ich zalewania, jednak przy przepływie miarodajnym wynoszącym $Q_{50\%}$ oba brzegi pozostaną powyżej poziomu zwierciadła wody rzeki Kamienna,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Celem inwestycji jest przywrócenie ciągłości drogi gminnej nr 318005T i umożliwienie bezpiecznego pokonywania przeszkody drogowej w postaci rzeki Kamienna.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą

z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Planowana inwestycja nie jest usytuowana w sąsiedztwie obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ze względu na usytuowanie oraz charakter przedmiotowej inwestycji, nie stanowi ona zagrożenia, ani nie będzie miała negatywnego wpływu na te obszary.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje w tym zakresie wydawane są w odrębnych postępowaniach, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, dotyczy przede wszystkim uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne pochodzących od pojazdów poruszających się po analizowanej drodze i przedmiotowym moście.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że most w analizowanym obszarze stanowił część krajobrazu lokalnego, był w niego wpisany i jednocześnie sam go kształtował odbudowa obiektu nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz w analizowanym obszarze.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Ćmielowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Burmistrz Ćmielowa

mgr Joanna Suska

Otrzymują:

1. Gmina Ćmielów za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Krzysztofa Walaszka, Firma Inżynierska OPTIMA SOLID, ul. Kwiatowa 13, 41-400 Mysłowice.
2. Pozostałe strony postępowania – w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Ćmielów oraz przez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Ćmielów.
3. a/a (2 egz).

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Smolna 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2a, 26-600 Radom.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

**„Budowa mostu na rzece Kamienna w m. Stoki Małe w km 0+180
w ciągu drogi gminnej nr 318005T”**

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę mostu na rzece Kamienna w miejscowości Stoki Małe w km 0+180 w ciągu drogi gminnej nr 318005T, wraz z dojazdami. Celem inwestycji jest przywrócenie funkcjonalności i ciągłości ww. drogi tj. ruchu drogowego oraz pieszego. Obecnie na analizowanym terenie brak jest obiektu mostowego. Przewidywany zakres robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją obejmie działki ewidencyjne o numerach: 254, 255, 256, 257, 259, 262, 333, 334 i 347, zlokalizowane w jednostce ewidencyjnej 260704_5 Ćmielów – obszar wiejski, w obrębie 0017 Stoki Małe. Powierzchnia zajmowana przez projektowany most wyniesie ok. 387 m² (0,0387 ha). Teren trwale zajęty pod inwestycję zajmie powierzchnię ok. 1 402 m² (0,1402 ha).

Zakres planowanych prac obejmuje:

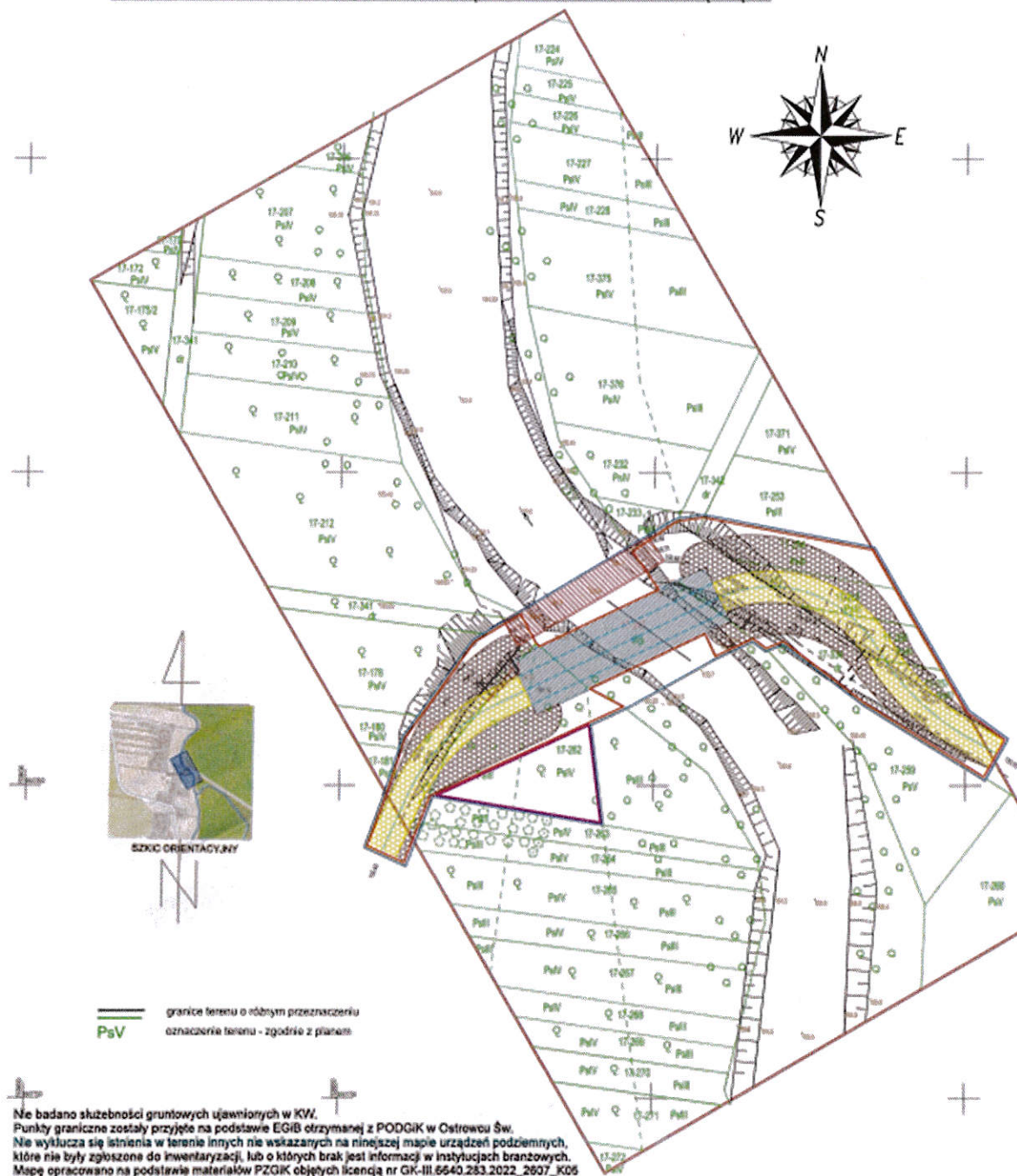
- usunięcie pali drewnianych (pozostałości podpór) z koryta rzeki Kamienna,
- rozebranie i utylizacja nawierzchni bitumicznej na odcinkach starych dojazdów do mostów w ilości szacunkowej: 576m²,
- rozebranie wraz z ponownym zagospodarowaniem gruntu pozyskanego z nasypów na odcinkach stanowiących stare dojazdy do mostu w ilości szacunkowej: 720m²,
- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, zabezpieczenie oraz przygotowanie placu budowy),
- ustalenie przebiegu tras, jak i głębokości zalegania infrastruktury technicznej, oraz wykonanie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej
- zabezpieczenie wód rzeki Kamienna przed zanieczyszczeniem materiałem pochodzącym z budowy obiektu mostowego,
- wykonanie zespolonej stalowo-betonowej konstrukcji nowego obiektu mostowego
 - zabezpieczenie wykopów poprzez wbicie ścianek szczelnych,
 - rozebranie części nasypu drogowego oraz skarp koryta potoku,
 - wykonanie pali fundamentowych,
 - wykonanie żelbetowych przyczółków mostu,
 - montaż stalowej konstrukcji nośnej,
 - wykonanie żelbetowej płyty pomostu zespolonej z konstrukcją nośną,
 - wykonanie monolitycznych płyt przejściowych wraz z blokami najazdowymi,

- wykonanie elementów wyposażenia obiektu mostowego
 - wykonanie izolacji przeciwwodnych zakrytych powierzchni betonowych,
 - wykonanie odwodnienia obiektu mostowego obejmującego drenaże liniowe sprowadzające wodę opadową do studzienek kontrolno-pomiarowych skąd po oczyszczeniu odprowadzana będzie do rzeki Kamienna,
 - wykonanie prac drogowych - 850m^2 ,
 - wykonanie / montaż dylatacji mostowych – $2 \times 9,6\text{m}$,
 - montaż krawężników granitowych – $2 \times 38,2\text{m}$,
 - montaż krawężników drogowych – $2 \times 48,0\text{m}$
 - wykonanie żelbetowych kap chodnikowych – $22,8\text{m}^3$,
 - wykonanie nawierzchni żywicznej na kapach chodnikowych - 104m^2 ,
 - montaż stalowej barieroporeczy – $2 \times 38,2\text{m}$,
 - montaż stalowej bariery drogowej – 120m
 - montaż prefabrykowanych gzymsów polimerobetonowych – $2 \times 33,2\text{m}$,
 - wykonanie prefabrykowanych schodów skarpowych.
- zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych - 360m^2 ,
- zabezpieczenie stożków oraz skarp przed rozmyciem,
- wykonanie utwardzenia pobocza gruntowego w rejonie obiektu - 25m^2 ,
- uporządkowanie terenu budowy, odtworzenie zieleni,
- wycinkę ok. 7 szt. drzew.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wyburzeń obiektów kubaturowych.

BURMISTRZ ĆMIEŁOWA
mgr Joanna Suska

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEWIDYWANY TEREN, NA KTÓRYM BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZĘCIE
ORAZ PRZEWIDYWANY OBSZAR, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZĘCIE



BUDOWA MOSTU DROGOWEGO NA RZECIE KAMIENNA W M. STOKI MAŁE W KM 0+180 W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 31800ST

LEGENDA:

-  PROJEKTOWANY MOST
-  ISTNIEJĄCY MOST ROZEBRANY NA PODSTAWIE ODRĘBNEJ DECYZJI
-  PROJEKTOWANE SKARPY
-  PROJEKTOWANA CIOCIŃKA DOJAZDOWE DO OBIEKTU MOSTOWEGO
-  TEREN, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZĘCIE
-  TEREN, NA KTÓRYM BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZĘCIE
-  PLANOWANE ZAPLECZCIE BUDOWY
-  GRANICE DZIAŁEK